

Auspuffanlagen

optimieren.



Artikel ABE	Art.No.	EURO
R1 98-01 Aluminium	42-1063	996,00
R1 02 Aluminium	42-1064	996,00
R1 98-01 Carbon	42-1065	1.117,00
R1 02- Carbon	42-1066	1.117,00

Artikel Racing	Art.No.	EURO
R1 98-01 Aluminium	42-1057	957,00
R1 02 Aluminium	42-1058	957,00
R1 98-01 Carbon	42-1059	1.177,00
R1 02- Carbon	42-1060	1.177,00
R1 98-01 Titan	42-1061	1.177,00
R1 02- Titan	42-1062	1.177,00

Powercommander

Dies ist die moderne Art des Tunings, anstatt die Düsen und Nadeln zu verändern wird mittels des Powercommanders die Einspritzanlage des Motorrads beeinflusst. Dies geschieht indem dieses Modul zwischen die CDI Einheit und die Einspritzanlage zwischen geschaltet wird. Der Powercommander ist auf den entsprechenden Kundenwunsch hin vorprogrammiert. Daher immer bei Bestellung angeben ob schon weitere Tuningmaßnahmen, wie Auspuffanlage, Airbox, etc. verändert wurden. Um jedoch eine ideale Einstellung zu gewährleisten ist der Powercommander voll programmierbar, anhand von sogenannten Mappings (dreidimensionale Tabelle) kann die Einspritzmenge bei einer exakt gewählten Drehzahl prozentual angereichert oder abgemagert werden. Dies gewährleistet das bei jeder Drehzahl die richtige Spritmenge eingespritzt wird. Weitere Vorteile des Powercommander sind, das er sich an jedem PC frei programmieren lässt und das nicht die CDI Einheit des Motorrads umprogrammiert wird. Somit kann durch entfernen des Powercommanders das Motorrad sofort wieder in den Serienzustand zurückversetzt werden. Mit dem PCIIIr hast Du zusätzlich die Möglichkeit auch die Zündkurven zu beeinflussen, dies ist jedoch nur bei stark getunten Maschinen erforderlich.



hin vorprogrammiert. Daher immer bei Bestellung angeben ob schon weitere Tuningmaßnahmen, wie Auspuffanlage, Airbox, etc. verändert wurden. Um jedoch eine ideale Einstellung zu gewährleisten ist der Powercommander voll programmierbar, anhand von sogenannten Mappings (dreidimensionale Tabelle) kann die Einspritzmenge bei einer exakt gewählten Drehzahl prozentual angereichert oder abgemagert werden. Dies gewährleistet das bei jeder Drehzahl die richtige Spritmenge eingespritzt wird. Weitere Vorteile des Powercommander sind, das er sich an jedem PC frei programmieren lässt und das nicht die CDI Einheit des Motorrads umprogrammiert wird. Somit kann durch entfernen des Powercommanders das Motorrad sofort wieder in den Serienzustand zurückversetzt werden. Mit dem PCIIIr hast Du zusätzlich die Möglichkeit auch die Zündkurven zu beeinflussen, dies ist jedoch nur bei stark getunten Maschinen erforderlich.

Artikel Racing	Art.No.	EURO
R1 02- PC III	42-1067	409,00
R1 02- PC III r	42-1068	510,00

Kettenräder / Ritzel / Kettensätze

Um die nun gewonnene Leistung auch entsprechend auf den Boden zu bekommen und ideal auf die jeweilige Strecke abzustimmen bieten wir selbstverständlich auch alle erforderlichen Kettenräder, Ritzel und Kettensätze in den unten aufgeführten Teilungen an.

Alle Möglichkeiten hier aufzuführen sprengt ein wenig den Rahmen, deshalb lasse Dir ein individuelles Angebot machen.



Farbige Kettenräder und Ketten sind auf Wunsch in den Farben blau, rot, gold, grün, violett und schwarz (nur Kettenräder) lieferbar. Preise auf Anfrage
520er Kettenkits sind der Standard im Rennsport, von daher sind diese Ketten bestens geeignet um sie auf der R1 einzusetzen! Wir empfehlen die DID 520 ERV-2 Rennkette die deutlich leichter als herkömmliche Ketten ist und dazu auch eine deutlich geringere Reibung hat.

Ritzel, 14, 15 oder 16 Zähne (bitte angeben)

Artikel	Art.No.	EURO
R1 / R6 520er Teilung		15,50
R1 / R6 530er Teilung		15,50

Kettenräder Aluminium, 38 bis 48 Zähne (bitte angeben)

Farbig eloxiert: Aufpreis 15,00 €

Artikel	Art.No.	EURO
R1 / R6 520er Teilung		38,00
R1 / R6 530er Teilung		45,00

Kettenräder Stahl, 38 bis 42,44, 45, 47 Zähne (bitte angeben)

Artikel	Art.No.	EURO
R1 / R6 520er Teilung		34,50
R1 / R6 530er Teilung		34,50

Kettenkits Standard Übersetzung (Alu = Alu Kettenrad)

Artikel	Art.No.	EURO
R1, DID 530 ZVM, 16x43	58-2071	219,00
R6, DID 532 ZLV, 16x48	58-2038	247,00
R6, DID 530 VM, 16x48	58-2039	175,00
R1, DID 520 VM, 16x43, Alu	58-2072	163,00
R1, DID 520 ERV2, 16x43	58-2073	223,00
R6, DID 520 ERV2, 16x48, Alu	58-2040	222,00

Ketten Enuma farbig

Die angegebenen Kettenlängen beziehen sich auf die Standardübersetzungen. Sollten andere Längen gewünscht werden, bitte die Gliederzahl angeben. Lieferbare Farben sind gold, chrom, rot, blau violett und grün.

Artikel Racing	Art.No.	EURO
EK 530 MVX R1 114 Glieder	42-1057	139,00
EK 530 MVX R6 116 Glieder	42-1058	141,50
EK 520 MVX R1 114 Glieder	42-1059	135,50
EK 520 MVX R6 116 Glieder	42-1060	138,00

Motorradlack

Original Yamaha Farbtöne.

Die Lacke sind mit und ohne Klarlack, sowie teilweise auch als Farbstift und Sprühdose lieferbar. Bei diesen Lacken ist sichergestellt das der Farbton stimmt (richtige Anwendung vorausgesetzt). (375ml Lackdose)
Set mit Klarlack

Lackfarbe	Art.No.	EURO
R1 / R6 blau (DPBM 2)	58-1020	29,00
R1 / R6 weiß (BWC1)	58-1021	50,00
R1 / R6 rot (VRC1)	58-1022	50,00
R1 / R6 schwarz (BL2)	58-1023	29,00
R6 silber (SM1)	58-1024	29,00
R1 02- silber (S3)	58-1025	29,00
R1 02- mattschwarz	58-1026	29,00

Set ohne Klarlack

Lackfarbe	Art.No.	EURO
R1 / R6 blau (DPBM 2)	58-1027	43,00
R1 / R6 weiß (BWC1)	58-1028	64,00
R1 / R6 rot (VRC1)	58-1029	64,00
R1 / R6 schwarz (BL2)	58-1030	43,00
R6 silber (SM1)	58-1031	43,00
R1 02- silber (S3)	58-1032	43,00
R1 02- mattschwarz	58-1033	43,00

Zündkerzen NGK

Wir verwenden ausschließlich Zündkerzen des Yamaha Erstausrüsters NGK. Diese bieten wir in 3 verschiedenen Variationen an.

1. die Standart Kerze (CR9-E; CR10-EK)
2. Platin Kerzen (CR9-EVX)
3. Iridium Kerzen.(CR9-EIX)

Die Iridium Kerze bietet mit ihrer speziellen extrem harten und widerstandsfähigen Iridium Elektrode die idealen Eigenschaften für die perfekte Zündkerze. Das Startverhalten verbessert sich, die Lebensdauer ist deutlich höher als die der Standard Kerzen. Insgesamt bietet sie eine deutlich bessere Verbrennung mit weniger Rückständen. Wärmewert: R1 = 9; Wärmewert R6 = 10. Alle Preise sind Stückpreise!

Artikel	Art.No.	EURO
CR9-E	58-1010	6,30
CR9-EVX	58-1011	12,60
CR9-EIX	58-1012	14,90
CR10-EK	58-1013	7,60

Ölfilter / Luftfilter

Neben unseren Tuningfiltern bieten wir selbstverständlich auch Tauschfilter in Erstausrüsterqualität an.

Luftfilter	Art.No.	EURO
R1 98-01	58-1014	22,90
R6 99-02	58-1016	21,50

Ölfilter	Art.No.	EURO
R1 98-99	58-1018	8,50
R1 00- / R6 99-02	58-1019	8,50

Anti-Hopping-Kupplung

Unsere Anti-Hopping Kupplung verhindert nachhaltig Hinterradstempeln beim Anbremsen von Kurven, Schrecksekunden durch auskeilendes Hinterrad werden vermieden. Für den Fall das mal versehentlich ein Gang zu viel runter geschaltet wurde bietet diese Kupplung die Sicherheit dass das Hinterrad nicht abgebremst wird und somit blockiert, ein Sturz wird vermieden, der entweder Platzierungen oder jede Menge Geld kosten würde! Die Kupplung ist einstellbar und wird mit allem erforderlichen Zubehör geliefert. Für die Verschleißfestigkeit sind alle Teile der Kupplung hartcoatiert.

Anti-Hopping-Kupplung	Art.No.	EURO
R1 98-	58-3001	1590,00
R6 99-02	58-3002	1590,00

Griffgummis



Auch in diesem Punkt bringen wir Farbe ins Spiel! Erstklassig verarbeitete Griffgummis vom Marktführer Ariete. Gummis im original Design in schwarz und und schwarz metallic sind ebenfalls verfügbar.

Artikel	Art.No.	EURO
YZF rot	61-1018	18,90
YZF blau	61-1019	18,90
City Jungle	61-1020	17,50
Radical	61-1021	17,50
Schwarz (wie original)	61-1022	14,90
Schwarz metallic	61-1023	15,90

Tankpads

Vom gleichen Hersteller wie unsere Griffgummis in gleicher Qualität mit gleichem Pfiff! Bei den Harri's Tankpads bitte Farbe mit angeben!



Artikel	Art.No.	EURO
YZF rot	61-1024	15,50
YZF blau	61-1025	15,50
Harri's farbig	61-1026-xx	15,50

Gabelstandrohre / Simmeringe

Zubehör Gabelstandrohre ohne Klemmfaust bei R1 Gabel.

Bei diesen Standrohren muß die Klemmfaust (Bremsaufnahme) der originalen Standrohre umgebaut werden. Bei technischen Fragen geben wir gerne Auskunft. Lieferbar sind verchromte und Titan Nitrid (goldfarben) beschichtete Standrohre. Die Beschichtung ist um ein vielfaches härter als Chrom und somit deutlich widerstandsfähiger und langlebiger.

Gabelsimmeringe werden im Satz geliefert.

Artikel	Art.No.	EURO
R1 98-01 Standrohr chrom	52-1042	99,00
R1 98-01 Standrohr titan-nitrid	52-1043	160,00
R1 02- Standrohr chrom	52-1044	102,00
R1 02- Standrohr titan-nitrid	52-1045	210,00
R6 99-02 Standrohr chrom	52-1046	102,00
R6 99-02 Standrohr titan-nitrid	52-1047	160,00
R1 98-01 Gabelsimmeringe	52-1048	15,00
R1 02- Gabelsimmeringe	52-1049	20,00
R6 99-02 Gabelsimmeringe	52-1050	20,00

Tuning

Um deinem Motorrad noch weitere Leistung einzuhauchen, bzw. freizusetzen, haben wir noch weitere Produkte im Programm. Der R1 Motor ist eine sehr gute Basis für Tuningmaßnahmen und er hat dazu noch den Vorteil das er durch Änderung der Anbauteile noch große Reserven mobilisieren kann, ohne gleich den Motor zu zerlegen! Tuningluftfilter und eine Ram Air Box sind ein guter Anfang. Man muß nur darauf achten das der Motor auch wieder entsprechend abgestimmt wird. Wird ein Tuning Luftfilter zusammen mit einer Racing Auspuffanlage montiert laufen viele R1 Motoren schon zu mager, das heißt, sie müssen fetter bedüst werden. Eine einfache Möglichkeit ist die Verwendung von anderen Hauptdüsen. Damit ist der Sachen eigentlich schon viel erreicht. Willst Du jedoch eine technisch perfekte Lösung empfehlen wir Dir die Verwendung eines Factory Vergaserkits. Die entsprechenden Düsen und auch die Düsenadeln zur Leistungssteigerung liegen dem Kit bei. Wer diese Sache noch weiter optimieren möchte dem können wir anbieten die Airbox leistungsfördernd zu ändern. Dies alles in Verbindung mit einem geänderten Zündrotor machen bis zu 110 kW (150 PS) am Hinterrad der R1 möglich. Ohne den Motor zu zerlegen. Wenn dies noch nicht genug ist, kannst Du auch noch die Ram Air Box nachrüsten. Diese bringt nochmals eine Leistungssteigerung und höheren Top-Speed. Die Krönung des ganzen ist dann die Verwendung eines Flachschiebervergasers, der nochmals PS mobilisiert. Mit den PS Angaben halten wir uns hier zurück, da man nicht einfach sagen kann, dieses oder jenes Bauteil bringt die oder die Leistung. Es kommt immer auf die Kombination der Teile und die Abstimmung an!



Artikel	Art.No.	EURO
R1 Ram Air Box Carbon	38-1013	a.Anfrage
R1 Ram Air Box GFK	38-1014	660,00
R1 Original Airbox Änderung	38-1015	50,00

Hochverdichtende Tuning-Kolben (13,0:1)
Original Kolbenringe werden verwendet.

Artikel	Art.No.	EURO
R1 Satz Tuning-Kolben	38-1016	590,00

Nockenwellen für Stocksport
Geringe Änderungen der Steuerzeiten regelmentkonform zur Stocksportmeisterschaft, für leicht getunte Motoren.

Artikel	Art.No.	EURO
R1 258 Grad, Hub Standard	38-1017	1.185,00
R1 250 Grad, Hub Standard		

Nockenwellen „Stage 1“

Für getunte Motoren mit mehr Drehmoment im mittleren Bereich als „Stage 2“

Artikel	Art.No.	EURO
R1 253 Grad, Hub 8,00 mm	38-1017	1.185,00
R1 250 Grad, Hub 8,60 mm		

Nockenwellen „Stage 2“

Für getunte Motoren für absolute Spitzenleistung

Artikel	Art.No.	EURO
R1 263 Grad, Hub 8,80 mm	38-1017	1.185,00
R1 265 Grad, Hub 9,00 mm		

Einstellbare Steuerkettenräder

Artikel	Art.No.	EURO
R1	38-1020	73,50

Zylinderkopf leistungssteigernd bearbeiten

Artikel	Art.No.	EURO
R1	38-1021	890,00

Kurbelwelle feinwuchte

Artikel	Art.No.	EURO
R1	38-1022	110,00

Kurbelwelle feinwuchten, inkl. Pleuel und Kolben

Artikel	Art.No.	EURO
R1	38-1023	249,00

hochfeste Carillo Pleuel

Artikel	Art.No.	EURO
R1	38-1024	269,00

Barnett Racing Kupplungsreibrscheiben

Artikel	Art.No.	EURO
R1	38-1025	116,00

Barnett Kupplungsfederumbaukit

Artikel	Art.No.	EURO
R1	38-1026	172,00

Tuningteile für R6 auf Anfrage

Vergaserkits / Ansaugstutzen / Filter

Mit diesen Vergaserkits wurden bisher die besten Erfolge erzielt. Eine Leistungs-zunahme von bis zu 6 PS am Hinterrad, bei Verwendung einer Akrapovic Racing Kompletanlage, ist für einen 600er Motor schon enorm, wenn man die Literleistung von immerhin 190 PS berücksichtigt! Zum Vergleich hat die R1 "nur" 150 PS. Für die Grundabstimmung liegen Einbauanleitungen bei. Die Besten Ergebnisse haben wir in Kombination mit den BMC Race Filtern erzielt die einen deutlich höheren Luftdurchsatz als die originalen Filter haben. Um die Leistungswerte nochmals zu verbessern kann die Airbox der R1 geändert werden, dabei wird das obere Luftleitsystem der Airbox entfernt. Wenn diese geplant ist, dann unbedingt bei der Bestellung angeben, da andere Düsen mitgeliefert werden müssen! Der größte Zuwachs erfolgt im mittleren Drehzahlbereich.



Vergaserkit 1.1 (Titan Pro)	Art.No.	EURO
R1 98-01 1.1Titan Pro	38-1000	162,00
R6 99-02 1.1Titan Pro	38-1001	162,00
R6 99-02 1.7Race	38-1003	214,00

BMC Luftfilter	Art.No.	EURO
R1 98-01 BMC „Race“	38-1004	84,00
R6 99-02 BMC „Race“	38-1005	98,00
R1 98-01 BMC „Sport“	38-1056	75,00
R6 99-02 BMC „Sport“	38-1057	89,00
R1 98-01 K&N	38-1006	76,00
R6 99-02 K&N	38-1007	74,00

Zündrotoren (Anz.m. 60Nm)	Art.No.	EURO
R1 98-01 2°	38-1008	30,00
R6 99-02 2°	38-1009	75,70
R1 98-01 4°	38-1010	30,00
R6 99-02 4°	38-1011	75,70

Ansaugtrichter gekürzt	Art.No.	EURO
R1 98-01	38-1012	263,60
R6 99-02	38-1013	263,60

Zum Lieferumfang des 1.1 Vergaserkits gehören leichte und verschleißfeste Titan Düsenadeln, sowie die passenden Düsen. Die 1.7 Race-Kits sind die absoluten Spitzenprodukte die speziell für den Rennsinsatz entwickelt wurden. Bei der Verwendung der Vergaserkits empfehlen wir auch die Verwendung der Factory Zündrotoren die den Zündzeitpunkt um 2° bzw. um 4° verstellen. Der 2° Rotor wird bei der Verwendung von ABE Auspuffanlagen und Serienmotoren empfohlen, der 4° Rotor ist für den Rennsport bestimmt. Zur weiteren Verbesserung empfehlen wir den BMC Race Filter.

Zu guter Letzt können wir nur sagen, wenn Du hier nicht alles gefunden hast was Du suchst, setze Dich mit uns in Verbindung, wir helfen Dir gerne weiter!

Das Klaus Goerz Team!