

Bremsanlagen

SPIEGLER 8-Kolben Bremsanlagen

Die Spiegler 8-Kolben Bremsanlagen sind schlicht weg genial, die zu erzielende Bremswirkung ist schlicht weg gigantisch. Man hat den Eindruck, das wenn nicht vorher die Gabel und der Rahmen einknicken würden es durchaus möglich wäre die R1 noch bei 200 km/h aufs Vorderrad zu stellen. Das heißt nicht das die Bremsanlage besonders giftig ist. Sie ist hervorragend dosierbar, Bremsen von sanft bis brutal ist absolut kein Problem! Die Bremsanlage lässt sich mittels der verschiedenen Bremsbeläge auch ideal auf Deine jeweiligen Wünsche und die verwendeten Scheiben hin optimieren. Hierzu siehe auch unsere Bremsbelag-Empfehlungen. Die Preise beziehen sich immer auf Spiegler Classic-Bremszangen (Abbildung zeigt Sport-Zange). Auf Wunsch können sie auch gegen Aufpreis mit Sport oder Racing-Zangen kombiniert werden. Die Kits sind lieferbar für original Bremsscheiben, wie auch mit Spiegler Guß-Bremsscheiben. Im Lieferumfang sind alle erforderlichen Anbauteile enthalten, wie z.B. Bremsleitungen, Bremszangenadapter, Schrauben, etc.



R1 / R6 Bremszangensatz	Art.No.	EURO
8-Kolben Classic	10-1000	919,00
8-Kolben Sport	10-1001	1.022,00
8-Kolben Racing (ohne TÜV)	10-1002	1.124,00

Bei Bremsscheiben mit Übergröße müssen andere Bremszangenadapter verwendet werden

SPIEGLER 4-Kolben Bremsanlagen

Der Unterschied der 4 und 8-Kolben Bremszangen liegt nicht nur in der Optik und im Preis, die 4-Kolben Zange ist für den Straßeneinsatz bestens geeignet und genügt hohen Anforderungen. Die Eigenschaften der 4 und 8-Kolbenzangen unterscheiden sich etwas in der Dosierbarkeit, wo die 8-Kolbenzangen leichte Vorteile verbuchen können.



R1 / R6 Bremszangensatz	Art.No.	EURO
4-Kolben Classic	10-1015	776,00
4-Kolben Sport	10-1016	837,50
4-Kolben Racing (ohne TÜV)	10-1017	919,00

SPIEGLER Bremsanlagen komplett

Im Lieferumfang enthalten sind: Bremszangen mit Adaptern, Bremsscheiben, Bremsleitungen, alle erforderlichen Verschraubungen und Dichtungen. Mit TÜV-Gutachten.

Artikel	Art.No.	EURO
R1 8-Kolben (300mm)	10-1115	1.738,00
R6 8-Kolben (300mm)	10-1116	1.738,00
R1 8-Kolben (320mm)	10-1119	1.738,00
R6 8-Kolben (320mm)	10-1120	1.738,00
R1 4-Kolben (300mm)	10-1117	1.467,00
R6 4-Kolben (300mm)	10-1118	1.467,00
R1 4-Kolben (320mm)	10-1121	1.467,00
R6 4-Kolben (320mm)	10-1122	1.467,00

SPIEGLER Bremsscheiben

Die Bremsscheiben des größten deutschen Bremsenherstellers bieten beste Bremswirkung bei bestem Wärmeabbau. Dies wird durch die Verwendung von Grauguss Außenringen die schwimmend auf den inneren Ringen befestigt sind erreicht. Sie stellen eine günstigere Alternative zu den Serienscheiben dar. Die Bremsscheiben werden mit 1 Satz Bremsbeläge ausgeliefert. Diese Beläge sind straßenzulässig. Wer die Bremswirkung dieser Bremsanlage nochmals nachhaltig verbessern will kann die Scheiben sofort mit Racing-Bremsbelägen ordern.



Artikel (Stückpreise)	Art.No.	EURO
Edelstahl 300mm	10-1003	219,00
Edelstahl 320mm	10-1018	280,00
Guß 300mm	10-1004	219,00
Guß 320mm	10-1019	280,00
Guß Austauschaußenring	10-1005	153,00
Floater	10-1020	2,60

SPIEGLER Handbremspumpe

Die Spiegler Radial-Handbremszylinder ermöglichen eine andere Hebelübersetzung als herkömmliche Bremszylinder. Man benötigt weniger Handkraft und kann einen größeren Kolben fahren. Man bekommt ein wesentlich besseres Gefühl für die Bremse. Der Spiegler Radial-Handbremszylinder ist mit seiner optimierten Hebelübersetzung ein wahres Meisterstück in puncto Dosierbarkeit und Ergonomie. Er ermöglicht dem Fahrer bei geringerem Kraftaufwand ein gefühlvolles, druckvolles Bremsen. Kompletter Zylinder und Hebel aus Aluminium, aus dem Vollen gefräst. Oberfläche hartcoatiert.



Zubehör lieferbar: Schlauch, Stopplichtscharter, Hohlschraube.

Artikel	Art.No.	EURO
Handbremspumpe 20mm	10-1037	399,00
Handbremsp. mit Behälter	10-1039	499,00

Auf Wunsch können wir auch Bremsflüssigkeitsbehälter mit Schlauchanschluss liefern.

SPIEGLER Bremsleitungssätze

Die Spiegler Leitungen sind mit ABE ausgestattet und können mit farbigen Anschlüssen und auch farbigen oder klaren Hüllen geordert werden. Die lieferbaren Farben für die Anschlüsse sind: alu-natur, gold, verchromt, blau, schwarz, pink, rot, grün, anthrazit und bronze. Die Ummantelung ist gegen Aufpreis von 10% in klar, dunkelblau, schwarz und rot lieferbar. Bitte bei Bestellung immer angeben. Standard ist: Anschlüsse alu-natur, Leitungen nicht ummantelt. Es können auch Sonderanfertigungen bestellt werden, diese sind jedoch direkt anzufragen.



Bremsleitungen	Art.No.	EURO
R1 vorne	10-1047	98,00
R6 vorne	10-1048	98,00
R1 hinten	10-1049	49,00
R6 hinten	10-1050	49,00
R1 vorne+hinten	10-1051	140,00
R6 vorne+hinten	10-1052	140,00
Doppelhohlschraube	10-1055	3,96
Hohlschraube	10-1056	3,45

NISSIN Bremsanlagen

Die CNC-gefrästen Nissin 6-Kolben Bremszangen sind zweifellos mit die edelsten Bremszangen am Markt. Diese Zangen sind an dem Weltmeister-Superbike, der Honda VTR-SP1 von Colin Edwards im Jahr 2000 gefahren worden. Sie überzeugen durch hervorragende Verarbeitung und beste Bremsleistung kombiniert mit hervorragender Dosierbarkeit.



Standardmäßig werden die Nissin Zangen für die R1 mit Adaptern ausgerüstet, welche an die Originalgabel angeschraubt werden. Bei der Öhlins Gabel können die Zangen mittels speziellen Adaptern auch direkt an die Gabel geschraubt werden, es müssen dann jedoch 320mm Bremsscheiben verwendet werden. Unser Bild zeigt die CNC-gefräste Nissin Bremszange kombiniert mit 320mm Spiegler Gußscheiben.

Die neue Radialbremspumpe hat einen verstellbaren Hebel ähnlich dem Original Bremshebel, serienmäßig einen Bremslichtschalter und wird mit einer ABE geliefert.

Artikel	Art.No.	EURO
6-Kolben CNC Bremszangen	26-1000	2.044,00
6-Kolben Bremsanlage mit Adaptern für Original Gabel	26-1001	714,00
Bremsscheibe 300mm Stahl	26-1002	215,00
Bremsscheibe 320mm Stahl	26-1003	a. Anfrage
Bremspumpe 5/8"	26-1004	153,00
Radialbremspumpe 19mm	26-1005	541,00

AP-Racing Bremsbeläge

Diese Bremsbeläge sind ebenfalls auf höchstem technischen Standard und verbessern die Bremsleistung der R1/R6 Bremse maßgeblich! Nicht ohne Grund haben diese Beläge auf der YZF 1000 die Empfehlung von „Motorrad“ bekommen, die eine ähnliche Bremsanlage wie die YZF-R1 besitzt!



Artikel	Art.No.	EURO
SF vorne	39-1001	32,50
SR hinten	39-1002	30,50

Bremsflüssigkeitsbehälter

Universal Bremsflüssigkeitsbehälter mit 15ml Inhalt. Bremsflüssigkeitsschlauch mit Gewebeummantelung. Preis je Meter.



Artikel	Art.No.	EURO
Behälter klein Anschl 45°6mm	10-1053	8,50
Behälter klein Anschl gerade 6mm	10-1054	8,50
Bremsflüssigkeitsschlauch 8mm innen	10-1091	10,95
Bremsflüssigkeitsschlauch 6mm innen	10-1092	10,95

CARBONE LORRAINE Bremsbeläge für Original Zangen

Für die original Zangen bieten wir auch die Standard S1 und A3 Beläge an. Die S1 Beläge sind günstige Allrounder die von der Bremswirkung vergleichbar sind mit organischen Belägen, sie sind für Guss und Stahlscheiben geeignet. Die A3 Beläge bieten gutes Bremsverhalten, im Trocken wie auch im Nassen, bei hoher Lauffleistung zum attraktiven Preis. Sie sind nur für Stahlscheiben geeignet. Beschreibung andere Beläge siehe: CL Bremsbeläge für Spiegler Zangen.

Artikel	Art.No.	EURO
S1	12-1043	25,00
A3	12-1044	34,50
SBK-3	12-1045	43,50
C29	12-1046	76,00
C42	12-1047	79,00
hinten RX	12-1042	34,00

CARBONE LORRAINE Bremsbeläge für SPIEGLER Zangen

Alle Carbone Lorraine Bremsbeläge sind Sintermetall Beläge, die den großen Vorteil gegenüber organischen Belägen haben das sie nahezu keine Einfahrzeit benötigen, da sie nicht mehr ausdampfen, Aha-Erlebnisse mit extremen Fading gehören der Vergangenheit an! Die Standardbeläge für Spiegler Bremsanlagen sind die Carbone Lorraine SBK 3, die sich nicht nur durch eine hervorragende Bremsleistung und recht hohe Haltbarkeit auszeichnen, sie bieten auch den Vorteil das sie



ABE haben und auf Stahl wie auch auf den Spiegler Gusscheiben verwendet werden können. Wer nun Gusscheiben fährt und die Bremsleistung nochmals steigern will, der hat die Möglichkeit die C29 Racing Beläge zu verwenden, diese bieten ein exzellentes Warm und Heißbremsverhalten. Sie sind im kalten Zustand nicht kritisch, jedoch nicht ganz so gut wie die SBK 3, im Heißbremsverhalten diesen aber deutlich überlegen. Für die Stahlscheiben heißt die nächste Evolutionsstufe C42 Racing. Diese Beläge verhalten sich ähnlich wie die C29 haben jedoch ein ähnlich gutes Kaltbremsverhalten wie die SBK3.

Beläge Spiegler 8-Kolben Zangen

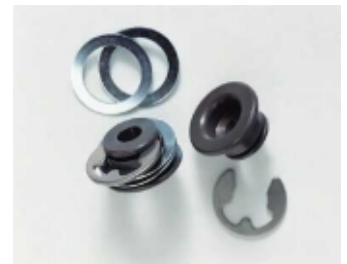
Artikel	Art.No.	EURO
SBK-3	12-1031	49,00
C29	12-1032	86,50
C42	12-1033	86,50

Beläge Spiegler 4-Kolben Zangen

Artikel	Art.No.	EURO
SBK-3	12-1034	43,50
C29	12-1035	81,30
C42	12-1036	81,30

Floaterkits

Hiermit lassen sich die Serienbremscheiben für den rennsportlichen Einsatz optimieren. Die Serienscheiben sind so fest genietet das eine Wärmeausdehnung nur schwer möglich ist und die Scheiben somit bei sportlichem Einsatz oft zum Verzug neigen. Wenn die Bremscheiben vollschwimmend gelagert sind ist die Wärmeausdehnung kein Problem mehr. Preis pro Scheibe.

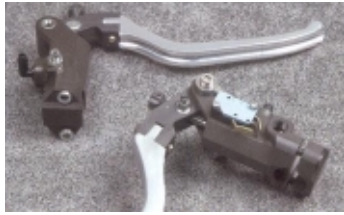


Floaterkits hartcoatiert	Art.No.	EURO
R1 98-99 / R6 99-	10-1093	47,40
R1 00-	10-1094	37,95

Bremsanlagen

LUCAS Radial-Handbremszylinder

Dieser CNC-gefräste Handbremszylinder ist ebenfalls mit hartcoaterter Oberfläche versehen, um den Verschleiß so gering wie irgend möglich zu halten. Außerdem ist der Handbremszylinder mit einem Bremslichtschalter ausgestattet. Der Kolbendurchmesser der Pumpe beträgt 19mm. Radialbremspumpen verbessern die Dosierbarkeit der Bremsanlage maßgeblich!



Artikel	Art.No.	EURO
Street mit Bremslichtschalter	19-1019	359,00
Racing mit 2-teiligem Hebel	19-1120	359,00

LUCAS Bremsbeläge Sintermetall / Carbon Mischung

Lucas SV Bremsbeläge haben bessere Bremseigenschaften, als die Serienbeläge, hervorragend kalt wie auch warm. Für den sportlichen Einsatz empfehlen wir die SRQ Beläge, deutlich besseres Heiß-Bremsverhalten mit ebenfalls gutem Kaltgrip. Im Rennsport für Sprintrennen einzusetzen. Leider ohne Straßenzulassung.



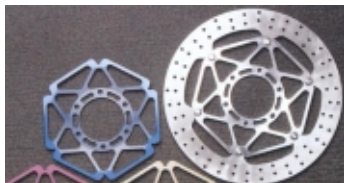
Die CRQ Beläge haben sich hervorragend im Rennsport bewährt, sie verbinden das gute Ansprechverhalten der SRQ mit der Langlebigkeit der CAR Beläge.

Die CAR Beläge haben eine Mischung aus Carbon Faser, diese Beläge kennen kein Fading, je wärmer, desto besser die Bremswirkung. Im Straßenbetrieb sollten diese Beläge keinesfalls verwendet werden, da das Kaltbremsverhalten zu wünschen übrig lässt, dafür empfehlen wir dann wieder SV oder SRQ.

Artikel	Art.No.	EURO
„Straßenbelag“ SV	19-1029	29,60
Racingbelag SRQ	19-1031	32,00
Racingbelag CRQ	19-1167	35,50
Racingbelag CAR	19-1030	58,80
Bremsbeläge hinten SR	19-1120	29,60

LUCAS Bremsscheiben

Diese Bremsscheiben sind extrem leicht. Die Reibpaarung zwischen den Lucas Scheiben und SV, SRQ oder CRQ Belägen ist hervorragend und lässt die Bremsanlage um Klassen besser werden.. **Im Lieferumfang der Bremsscheiben sind passende Brembeläge enthalten!** Die Edelstahlscheiben sind mit SV Sinter-Bremsbelägen kombiniert und besitzen eine ABE.



Artikel (Stückpreise)	Art.No.	EURO
Edelstahl 300mm	19-1015	225,00
Edelstahl 320mm	19-1017	225,00
Guß 300mm	19-1016	320,00
Guß 320mm	19-1018	320,00

LUCAS Bremsleitungssätze

Mit ABE Bescheinigung die nur mitgeführt werden muß, keine Eintragung mehr erforderlich. Lucas Leitungen zeichnen sich durch einfache Handhabung und gute Qualität aus, verdrehen der Anschlüsse ohne Spezialwerkzeug, nur 2 Maulschlüssel sind erforderlich. Die Anschlüsse der Leitungen sind aus eloxiertem Aluminium und daher auch in 6 verschiedenen Farben lieferbar, einfach den Farbcode an die Best.-Nr. anhängen.



Anschlussfarben: p=purple; c=chrom; r=rot; g=gold; b=blau, Ummantelungen sind in folgenden Farben mit 10% Aufpreis lieferbar: schwarz, gelb, blau, rot und transparent bei Bestellung unbedingt angeben. Selbstverständlich lassen sich die farbigen Ummantelungen mit den farbigen Anschlüssen unterschiedlicher Farben kombinieren. Bei Bestellung bitte Farbwunsch genau beschreiben, die Leitungen werden nach Deinem Wunsch gefertigt!

Artikel	Art.No.	EURO
R1 98-vorne	19-1154-?	100,00
R6 99-02 vorne	19-1155-?	100,00
R1 98- hinten	19-1156-?	46,50
R6 99-02 hinten	19-1157-?	46,50

Brembo Bremsbeläge

Die Brembo Beläge zeichnen sich durch ihr gutes „Allround-Bremsverhalten“ aus. Sie sind im normalen, wie auch sehr zügigen Landstraßenbetrieb sehr gut. Wer nicht ganz so brutal bremst kann sie durchaus auch auf der Rennstrecke einsetzen wobei sie dort an ihre Grenzen stoßen. Das Bremsverhalten ist durchweg besser als das der Serienbeläge.

Artikel	Art.No.	EURO
SA Sinter ABE	25-1007	33,75