

NIKKO Racing G-Pack

Unser G-Pack Tuning Modul ist für alle GSX-R Modelle ab der SRAD Serie erhältlich. Diese Modelle sind im 2. und 3.

(und 5. und 6.) Gang gedrosselt um den immer strenger werdenden Geräusch-

vorschriften gerecht zu werden. G-Pack eliminiert diese Drosselung und sorgt dafür das wieder die idealen Zünd- und Einspritzkurven simuliert werden. Dadurch verbessert sich der Durchzug und das Ansprechverhalten des Motors, gerade in der Beschleunigungsphase im unteren und mittleren Drehzahlbereich wird die Leistung und somit der Fahrspaß gesteigert. Ein weiterer Vorteil von G-Pack ist, das es jederzeit ohne bleibende Veränderung an der Fahrzeugelektrik ausgebaut werden kann, da es mit Original Suzuki Anschlusssteckern versehen ist. Das nur 45x45x18mm große Modul wird einfach zwischen Sensor und CDI Einheit eingesteckt.



Es ist nicht vergleichbar mit der weit verbreiteten Methode ein Kabel des Gangsensors zu trennen, denn durch das Trennen des Kabels simuliert die CDI ständig das Notlaufprogramm und somit die 6. Gangstufe, dies führt zur Überfettung in unteren Gängen und kann somit zu Motorschäden führen. Bei der GSX-R 1000 und bei der Hayabusa Jahrgang 2001 eliminiert das G-Pack ebenfalls die 300 km/h Begrenzung.

Bei der GSX-R 1000 und bei der Hayabusa Jahrgang 2001 eliminiert das G-Pack ebenfalls die 300 km/h Begrenzung.

| Modell | Baujahr | Best.-Nr.: | DM | EURO |
|------------|---------|------------|--------|--------|
| GSX-R 600 | 97-98 | GP-S636 | 279,00 | 142,43 |
| GSX-R 600 | 99-00 | GP-S637 | 279,00 | 142,43 |
| GSX-R 600 | 2001- | GP-S631 | 279,00 | 142,43 |
| GSX-R 750 | 96-97 | GP-S756 | 279,00 | 142,43 |
| GSX-R 750 | 98-99 | GP-S758 | 279,00 | 142,43 |
| GSX-R 750 | 2000- | GP-S760 | 279,00 | 142,43 |
| GSX-R 1000 | 2001- | GP-S971 | 379,00 | 193,48 |
| GSX-R 1300 | 99-00 | GP-S989 | 279,00 | 142,43 |
| GSX-R 1300 | 2001- | 989-OV3 | 379,00 | 193,48 |

NIKKO Racing Tachoerweiterung

Da die GSX-R 1000 und die Hayabusa ab dem Baujahr 2001 auf 299 km/h beschränkt sind hat NIKKO-Racing in Verbindung mit dem G-Pack auch gleich ein weiteres Modul auf den Markt gebracht das die Beschränkung des Tachos aufhebt und der Tacho nun auch wieder weiter anzeigt. Der Tacho zeigt jedoch die 3 an erster Stelle nicht an, das heißt der Tacho springt von 299 auf 01 um.

| Modell | Baujahr | Best.-Nr.: | DM | EURO |
|------------|---------|------------|--------|-------|
| GSX-R 1000 | 2001- | ? | 179,00 | 91,38 |
| GSX-R 1300 | 2001- | ? | 179,00 | 91,38 |

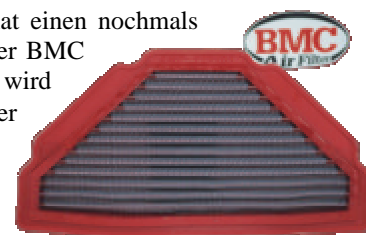
BMC Sportfilter

Die BMC Luftfilter sind in 2 verschiedenen Ausführungen lieferbar. Der Sport Filter eignet sich zum einfachen Tausch gegen den original Filter. Der Vorteil ist ein besserer Luftdurchsatz wie beim originalen Filter. Wenn keine weiteren Modifikationen am Motorrad durchgeführt wurden ist die Verwendung absolut problemlos, da fast alle GSX-R 's recht fett abgestimmt sind. Sollte jedoch auch eine Racing-Auspuffanlage verwendet werden muß die Gemischaufbereitung kontrolliert werden damit das Motorrad nicht abmagert. Ein weiterer Vorteil der BMC Filter ist, das sie nie mehr gewechselt werden müssen, sondern lediglich gereinigt werden müssen.

| Modell | Baujahr | Best.-Nr.: | DM | EURO |
|------------|---------|------------|--------|-------|
| GSX-R 600 | 97-00 | 173/08 | 121,80 | 62,18 |
| GSX-R 600 | 2001- | 268/04 | 189,00 | 96,49 |
| GSX-R 750 | 96-99 | 173/08 | 121,80 | 62,18 |
| GSX-R 750 | 2000- | 268/04 | 189,00 | 96,49 |
| GSX-R 1000 | 2001- | 268/04 | 189,00 | 96,49 |
| GSX-R 1300 | 99- | 204/11 | 182,00 | 92,91 |

BMC Race-Filter

Der BMC Race Filter ist der wohl beste Austauschluftfilter der zur Zeit am Markt ist. Er hat einen nochmals höheren Luftdurchsatz als der BMC Sport. Dieser Filter wird empfohlen bei Tuning der Maschine, bei den meisten Modellen sollte das Gemisch angereichert werden. Bei den GSX-R Modellen sind alleine durch diesen Filter einige PS Mehrleistung zu realisieren, ohne fetter abzustimmen!



| Modell | Baujahr | Best.-Nr.: | DM | EURO |
|------------|---------|------------|--------|--------|
| GSX-R 600 | 97-00 | 173/08 R | 139,20 | 71,06 |
| GSX-R 600 | 2001- | 268/04 R | 206,40 | 105,37 |
| GSX-R 750 | 96-99 | 173/08 R | 139,20 | 71,06 |
| GSX-R 750 | 2000- | 268/04 R | 206,40 | 105,37 |
| GSX-R 1000 | 2001- | 268/04 R | 206,40 | 105,37 |
| GSX-R 1300 | 99- | 204/11 R | 199,52 | 101,86 |