

LUCAS Sportfußrasten

Rastenpaare oder Sätze, auch im Design passend zu den Rastenanlagen. Bitte angeben ob für vorne oder hinten gewünscht. Ausführung rund.



Sportrasten		Paarpreis		Satzpreis	
Farbe	Best.-Nr.:	DM	EURO	DM	EURO
silber	19-1110-	129,00	65,86	258,00	131,71
blau	19-1111-	129,00	65,86	258,00	131,71
rot	19-1102-	129,00	65,86	258,00	131,71
gold	19-1103-	129,00	65,86	258,00	131,71
pink	19-1104-	129,00	65,86	258,00	131,71

Bei Bestellung bitte ein P für Paar oder S für Satz anhängen!

LUCAS

Racingfußrasten

Rastenpaare oder Sätze, auch im Design passend zu den Rastenanlagen. Bitte angeben ob für vorne oder hinten gewünscht. Ausführung abgeflacht.



Racingrasten		Paarpreis		Satzpreis	
Farbe	Best.-Nr.:	DM	EURO	DM	EURO
silber	19-1105-	129,00	65,86	258,00	131,71
blau	19-1106-	129,00	65,86	258,00	131,71
rot	19-1107-	129,00	65,86	258,00	131,71
gold	19-1108-	129,00	65,86	258,00	131,71
pink	19-1109-	129,00	65,86	258,00	131,71

Bei Bestellung bitte ein P für Paar oder S für Satz anhängen!

Heckhöherlegungssätze

Mit diesen Höherlegungssätzen erreichst Du für Dein Motorrad ein besseres Handling bei gleichzeitig erhöhter Bodenfreiheit. Da das Heck angehoben wird, verringert sich der Nachlauf und der Lenkkopfwinkel. Dies führt zur genannten Handlingverbesserung. Bei starken Motorrädern wird auch die Neigung zum Ansteigen des Vorderrades verringert, dies macht gerade dieses Motorrad "fahrbarer". Es muss jedoch niemand befürchten, keine Wheelies mehr fahren zu können. Gerade die GSX-R Modelle reagieren sehr gut auf die Höherlegung und lenken leichter in die Kurven ein ohne an Geradeauslauf einzubüßen, dies trifft jedoch nicht auf die GSX-R 1000 zu, denn diese sollte nicht höher gelegt werden da in extremem Einsatz der Grip am Hinterrad plötzlich abreißen kann weil die Umlenkgeometrie bei diesem Modell negativ beeinflusst wird.

Modell	Baujahr	Best.-Nr.:	DM	EURO
GSX-R 600	97-00	50-1006	139,00	70,96
GSX-R 600	2001-	50-1007	139,00	70,96
GSX-R 750	96-99	50-1008	139,00	70,96
GSX-R 750	2000-	50-1009	139,00	70,96
GSX-R 1000	2001-	50-1010	139,00	70,96
GSX-R 1300	99-	50-1011	139,00	70,96

Alle Höherlegungen mit TÜV, außer GSX-R 1300 Hayabusa!

Sturz pads Sport

Mit diesen formschönen und perfekt verarbeiteten Sturz pads können im Falle eines Sturzes oder alleine beim Umfallen des Motorrades Schäden an Motor, Rahmen und Verkleidung verhindert oder zumindest stark einschränkt werden. Nichts ist ärgerlicher als durch eine harmlosen Sturz sehr teure Verkleidungsteile, Fußrasten, etc. kaufen zu müssen. Bei unserem Lieferanten haben wir einen Hersteller ausgewählt bei dem wir und Du auf die Qualität des Produktes vertrauen können. Es ist sichergestellt,



dass die beste Befestigungsmöglichkeit gewählt wurde. Diese bestehen bei einigen Modellen aus CNC gefrästen Alu Haltern die die Auflage und Befestigung stabilisieren. Alle

Modelle haben Kunststoffpads mit 60mm Durchmesser, des weiteren sind sie mit einem großen Radius versehen um die Gleiteigenschaften zu verbessern. Alle Pads sind in weiß und schwarz lieferbar. Alle Einzelteile sind als E-Teile erhältlich!

Sturz pads Sport

Modell	Baujahr	Best.-Nr.: schwarz	Best.-Nr.: weiss	DM	EURO
GSX-R 600	97-00	51-1023	51-1024	155,00	79,13
GSX-R 600	2001-	51-1025	51-1026	155,00	79,13
GSX-R 750	96-99	51-1027	51-1028	155,00	79,13
GSX-R 750**	2000-	51-1029	51-1030	155,00	79,13
GSX-R 1000**	2001-	51-1031	51-1032	155,00	79,13
GSX-R 1300*	99-	51-1033	51-1034	155,00	79,13

* Verkleidungsausschnitt erforderlich

** Verkleidungsausschnitt links erforderlich

Sturz pads Naked Bike

Diese Sturz pads wurden speziell für Superbike-umbauten entwickelt. Sie bieten sehr guten Schutz, denn sie haben eine große Auflagefläche bei sehr ansprechender Optik.



Sturz pads Naked Bike

Modell	Baujahr	Best.-Nr.: schwarz	Best.-Nr.: weiss	DM	EURO
GSX-R 600	97-00			198,00	101,08
GSX-R 600	2001-				0,00
GSX-R 750	96-99			198,00	101,08
GSX-R 750**	96-99			199,00	101,59
GSX-R 750	2000-				0,00
GSX-R 1000	2001-				0,00
GSX-R 1300	99-				0,00

** Sturz pads mit CNC gefrästem Halter an Motoraufhängung vorne