

MR Fußrastenanlagen

Der einzigartige Verstellmechanismus der MR Rastenanlage macht sie so interessant. Mit ihr sind Variationen von supersportlich bis tourentauglich möglich. Dies bietet Dir die Rastenanlage auf der Rennstrecke sehr hoch und auf der Straße bequem tiefer zusetzen. Der Einstellbereich variiert um 60mm in der Höhe, so lassen sich die Rasten sogar auf Wunsch tiefer einstellen als Serie. Die Zurückverlegung kann in 10 mm Schritten variiert werden, Standart sind 20mm. Ein absolutes Highlight der Technik! Mit TÜV!



Modell	Baujahr	Best.-Nr.:	DM	Euro
GSX-R 600	97-	18-1009	689,00	351,74
GSX-R 750	96-	18-1009	689,00	351,74
GSX-R 1000	2001-	18-1009	689,00	351,74
GSX-R 1300	99-	18-1010	689,00	351,74

Verschiedene Eloxalfarben auf Wunsch gegen 20,-DM Aufpreis lieferbar!

GILLES TOOLING Fußrastenanlagen

Diese Fußrastenanlage ist ein neues Highlight! Filigraner sind Rastenanlagen nicht mehr zu fertigen! Diese Anlage ist in 10mm Schritten 8-fach einstellbar (bis zu 30mm hoch und 50mm zurück, bei GSX-R 750). Die Hebel besitzen eine absolut spielfreie Nadellagerung. Die Rasten sind für den



Rennsport optimiert. Sie besitzen an den Enden schon die erforderliche Kappe die bei vielen anderen Herstellern noch eingesetzt werden muß. Die Rasten sind von unten hohl ausgefräst. Das Gewicht ist fast nicht mehr zu unterbieten. Bei dieser Rastenanlage ist eine Schaltungumkehrung schon fast selbstverständlich.



Lieferbare Farben sind Gold und Titan, bei Bestellung bitte angeben!

Mit TÜV!

Modell	Baujahr	Best.-Nr.:	DM	Euro
GSX-R 600	97-00	S01	799,00	407,90
GSX-R 600	2001-	S05	799,00	407,90
GSX-R 750	96-99		799,00	407,90
GSX-R 750	2000-	S05	799,00	407,90
GSX-R 1000	2001		799,00	407,90
GSX-R 1300	99-	S03	799,00	407,90

LSL Fußrastenanlage

Mit dieser superleichten Rastenanlage läßt sich an der GSX-R sogar noch Gewicht einsparen. Filigran und toll verarbeitet und mit hohlen und unten ausgefrästen Rasten zeigt sie was Gewichtstechnisch machbar ist. Mit TÜV! Die Farbe der Rastenröhrchen ist frei wählbar. Lieferbar sind: silber, titan, blau, rot, gold und purple, schwarz ist nur die Standardtraste lieferbar.



Modell	Baujahr	Zurück	Hoch	Best.-Nr.:	DM	Euro
GSX-R 600	97-00	3,5	2,7	15-1009	589,00	300,69
GSX-R 600	2001-	i.V.		15-1010		
GSX-R 750	96-99	3,5	2,7	15-1009	589,00	300,69
GSX-R 750	2000-	2,5	4,5	15-1011	589,00	300,69
GSX-R 1000	2001	2,5	4,5	15-1011	589,00	300,69
GSX-R 1300	99-	3,5	2	15-1012	599,00	305,79

Auf Wunsch können die Rastenanlagen auch mit klappbaren Rasten, OMK Rasten (vorne geschlossen) und anderen Farben der Rastenröhrchen geliefert werden. Bei der Trägerplattenfarbe kann zwischen Alu natur und Titan gewählt werden !



Aufpreis	Best.-Nr.:	DM	EURO
Rasten klappbar	+ RAG	50,00	25,53
Rastenanlage Titan	+ T	70,00	35,74
OMK Rasten geschl.	+ OMK-R	10,00	5,11

REAR SETS

Mit den Rear Sets lassen sich die Serienrastenanlagen zurückversetzen. Im Lieferumfang sind Adapterplatten, Schrauben, Verlängerung Schaltgestänge und TÜV-Gutachten enthalten.



Modell	Baujahr	Zurück	Hoch	Best.-Nr.:	DM	Euro
GSX-R 600	97-00	3,5	2,7	15-1016	199,00	101,59
GSX-R 600	2001-	i.V.		15-1017		
GSX-R 750	96-99	3,5	2,7	15-1016	199,00	101,59
GSX-R 750	2000-	2,5	4,5	15-1018	199,00	101,59
GSX-R 1000	2001	3	4,5	15-1018	199,00	101,59