

WHITE POWER Federbeine

White Power ist wieder da, nachdem es einige Zeit recht ruhig um WP war sind sie wieder voll da und das mit bekannter Qualität und bestem Service! Diese Federbeine lassen sich ohne Ausgleichsbehälter in der Zugstufe und mit Ausgleichsbehälter in Zug- und Druckstufe verstellen. Die Federbeine werden bei Bestellung auf die Wünsche des Fahrers abgestimmt, daher bei Bestellung unbedingt Gewicht und Einsatzzweck angeben. Um den Komfort weiter zu verbessern können die Federbeine ebenfalls noch mit hydraulischer Federvorspannung und Höhenverstellung ausgerüstet werden. Eine Herstellung in längerer Ausführung ist ebenfalls gegen Aufpreis von 99,-DM möglich.



Federbein ohne Ausgleichsbehälter

Modell	Baujahr	Best.-Nr.:	DM	EURO
GSX-R 600	97-00	16-1036	849,00	433,42
GSX-R 600	2001-	16-1037	849,00	433,42
GSX-R 750	96-99	16-1038	849,00	433,42
GSX-R 750	2000-	16-1039	849,00	433,42

Federbein mit Ausgleichsbehälter

Modell	Baujahr	Best.-Nr.:	DM	EURO
GSX-R 600	97-00	16-1040	1249,00	637,63
GSX-R 600	2001-	16-1041	1249,00	637,63
GSX-R 750	96-99	16-1042	1249,00	637,63
GSX-R 750	2000-	16-1043	1249,00	637,63
GSX-R 1300	2000-	16-1044	1249,00	637,63

Zubehör Federbeine

White Power Zubehör	DM	EURO
Längenverstellung	179,00	91,38
Hydraul. Federvorspannung	369,00	188,38

WHITE POWER Gabelumbau Racing

Wir bieten 3 verschiedene Variationen an Umbauten der Gabel an, die den Dämpfungsbereich der Gabel wesentlich verbessern. Die Dämpfung der Gabel wird an die höheren Anforderungen des Fahrers angepaßt. Unter Verwendung anderer Dämpferkomponenten und anderer Federn läßt sich aus der Originalgabel eine sehr gute Rennabstimmung holen.

Gabelumbau	Best.-Nr.:	DM	EURO
Stufe I		450,00	229,73
Stufe II		900,00	459,46
Stufe III		1200,00	612,61

WHITE POWER Competition 2000

Im neuen "Competition 2000" Federbein ist das gesamte Know how aus dem Rennsport eingebaut. Die Druckstufendämpfung ist in High- und Low-speedbereich einstellbar, Die Kolbenstange hat einen größeren Durchmesser, dadurch erhöht sich die Ölverdrängung und der Einstellbereich wird größer. Dies bietet den Vorteil dass das Federbein auf die Ansprüche der Rennstrecke wie auch die Ansprüche im Straßenverkehr ohne Probleme abgestimmt werden kann. Ein weiterer Vorteil ist die zusätzliche Top-Out Feder, diese wirkt beim Bremsen der Hauptfeder entgegen und sorgt dadurch für ein besser geführtes Heck und eine besser ansprechende Federung. Dem noch nicht genug, die Hauptfeder ist auf einer Seite gelagert, dadurch wird die Torsion der Feder ausgeglichen und das Federbein verspannt sich nicht in der Lagerung. Als letzten Punkt ist die Höhenverstellung zu nennen die schon fast als Standard für Sportfederbeine gilt. Bei Verwendung unserer Competition 2000 Federbeine empfehlen wir die Gabel überarbeiten zu lassen um so eine ideale Fahrwerksabstimmung zu realisieren.



Modell	Baujahr	Best.-Nr.:	DM	EURO
GSX-R 600	97-00	16-1045	1549,00	790,78
GSX-R 600	2001-	16-1046	1549,00	790,78
GSX-R 750	2000-	16-1047	1549,00	790,78
GSX-R 1000	2001-	16-1048	1549,00	790,78

WHITE POWER Gabelfedern

Mit den gelisteten Gabelfedern lassen sich sehr grosse Fahrwerksverbesserungen durchführen. Wir empfehlen den Einsatzbereich anzugeben, das wir die richtige Feder auswählen können. Beim Renneinsatz empfehlen wir die Gabel im Dämpfungsbereich anzupassen. White Power Standard-Federn sind progressiv gewickelt, im Rennsport setzen wir lineare Federn ein. Beim Einbau von WP-Gabelfedern sollte auch WP Öl verwendet werden, da es am Besten mit den Federn harmonisiert.



Gabelfedersatz einzeln

Modell	Baujahr	Ausführ.	Luftk.	SAE	Best.-Nr.:	DM	EURO
GSX-R 600	97-00	Street	135	5	16-1049	179,00	91,38
GSX-R 600	97-00	Sport	100	20	16-1050	179,00	91,38
GSX-R 750	96-99	Street	100	20	16-1051	179,00	91,38
GSX-R 750	96-99	Sport	100	15	16-1052	179,00	91,38
GSX-R 750	2000-	Sport	95	20	16-1053	179,00	91,38
GSX-R 1000	2001-	i.V.			16-1054		
GSX-R 1300	99-	Street	100	10	16-1055	179,00	91,38