

ÖHLINS-Lenkungsdämpfer

Die Lenkungsdämpfer sind das Beste was es zur Zeit am Markt gibt. Sie sind perfekt verarbeitet, und haben kein spürbares Losbrechmoment. Dies ist entscheidend für das Fahrverhalten mit Lenkungsdämpfer.



Der Serienlenkungsdämpfer der GSX-R Modelle ist ein Opfer des Rotstiftes und entsprechen folglich dessen nicht dem Stand der Dinge. Schlechtes Losbrechmoment und eine nicht einstellbare Dämpfung sind die Kritikpunkte des Serienteils. Öhlins bietet 2 verschiedene Varianten an die das Fahrverhalten maßgeblich verbessern und dazu die Abstimmung auf die Strecke und den Fahrer erst ermöglichen.

Standart*, Befestigung an originalen Haltepunkten

Modell	Baujahr	Best.-Nr.:	DM	EURO
GSX-R 600	-2000		i.V.	#WERT!
GSX-R 600	2001-		599,00	305,79
GSX-R 750	2000-		599,00	305,79
GSX-R 1000	2001-		599,00	305,79

Dämpferkit "vorne quer"

Die Halter sind aus gefrästem, hochfestem Aluminium.

Modell	Baujahr	Best.-Nr.:	Preis	
GSX-R 750	96-99		974,00	497,24

ÖHLINS-Federbeine

Diese Federbeine stellen die absolute Spitzenklasse bei Federelementen dar. Sie lassen sich hervorragend auf Fahrer und Strecke abstimmen. Die Federbeine werden auf den Fahrer abgestimmt, daher unbedingt bei der Bestellung Fahrgewicht (und Sozia) und den Einsatzzweck (Rennstrecke, Straße, schnell, langsam) angeben. Serienmäßig mit Zug- und Druckstufenverstellung, Höhenverstellung und hydraulischer Federvorspannung.



Das Serienfederbein bietet zwar schon einen großen Einstellbereich, gerät jedoch bei harter Beanspruchung, bei hohen Temperaturen oder speziell beim Rennstreckeneinsatz sehr schnell an seine Grenzen. Das Öhlins Federbein bietet einen wesentlich größeren nutzbaren Einstellbereich und verbessert das Fahrverhalten wesentlich. Das ideale Werkzeug für die Zeitenjagt!

Federbein TYP 4 ALV (GSX-R 1300 4A)

Modell	Baujahr	Best.-Nr.:	Preis	
GSX-R 600	97-00		1828,00	933,21
GSX-R 600	2001-		1946,00	993,45
GSX-R 750	96-99		1887,00	963,33
GSX-R 750	2000-		1946,00	993,45
GSX-R 1000	2001-		1946,00	993,45
GSX-R 1300	99-		1994,00	1017,95

Einstelltips: Die GSX-R 750 ab 2000 hinten 6mm anheben, dadurch besseres Handling.

Die GSX-R 1000 hinten nicht anheben da der Grenzbereich dadurch kritisch wird und der Grip am Hinterrad plötzlich abreißen kann.

ÖHLINS- Gabelfedern

Die Gabelfedern zählen wie alle anderen Produkte aus dem Hause Öhlins zu den absoluten Spitzenprodukten. Sie sind um 10-15% straffer ausgelegt als die Serienkomponenten. Dies bietet



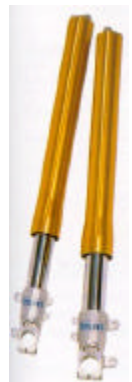
mehr Reserven. Bei den meisten GSX-R Modellen, speziell 750 sollte jedoch im gleichen Athemzug die Dämpfung der Gabel mit angepasst werden, da die Zugstufe dieser Gabel für sportlichen Einsatz völlig unterdämpft ist. Der einfache Einbau der Feder bringt nur eine unzureichende Verbesserung da die Federn noch stärker gegen die Druckstufe arbeiten. Daher empfehlen wir direkt den Dämpferumbau mit zu erledigen. (siehe Gabelumbau)

Artikel	Best.-Nr.:	DM	EURO
1l Gabelöl		39,00	19,91

Modell	Baujahr	N/mm	Best.-Nr.:	DM	EURO
GSX-R 600	97-00	8,5		219,00	111,80
GSX-R 750	96-99	9		219,00	111,80
GSX-R 750	2000-	8,5		219,00	111,80
GSX-R 1000	2001-	i.V.			
GSX-R 1300	99-	9		219,00	111,80

ÖHLINS Racing Gabel

Die Superbike-Gabel wird von einigen Teams in allen Rennsportklassen eingesetzt. Die Seriengabel ist mit der harten Beanspruchung auf der Rennstrecke überfordert, der Dämpfungsbereich absolut an der Grenze. Da die Grundabstimmung der Öhlins Gabel straffer gewählt ist hat sie wesentlich größere Reserven und kann den Abstimmungswünschen des Fahrers nach eingestellt werden. Sie ist in allen Belangen der Seriengabel überlegen und bietet zudem noch die Möglichkeit andere Bremsanlagen ohne Probleme anzubauen. Der Kit enthält alle erforderlichen Anbauteile.



Modell	Baujahr	Best.-Nr.:	DM	EURO
GSX-R 750	96-99		4870,00	2486,18
GSX-R 750	2000-		4870,00	2486,18
GSX-R 1000	2001-		4870,00	2486,18