

LUCAS Bremsbeläge Racing

Ein absoluter Spitzenbelag mit allerbesten Eigenschaften ist der neue CRQ Bremsbelag, er stellt eine Mischung aus den SRQ Sintermetall- und den CAR Carbonbelägen dar. Damit vereint er das gute Kaltbremsverhalten des SRQ mit der hohen Haltbarkeit der CAR Beläge. Das Heißbremsverhalten ist hervorragend, die Beläge zeigen kein Fading.

Beläge vorne (Mischung CRQ)

Modell	Baujahr	Best.-Nr.:	DM	EURO
GSX-R 600	97-00	19-1113	69,90	35,68
GSX-R 600	2001-	19-1113	69,90	35,68
GSX-R 750	96-99	19-1114	99,90	51,00
GSX-R 750	2000-	19-1113	69,90	35,68
GSX-R 1000	2001-	19-1114	99,90	51,00
GSX-R 1300	99-	19-1114	99,90	51,00

PVM Bremspumpen / Kupplungspumpe

Die PVM Bremspumpe ist ein absolutes Highlight der Bremstechnik, denn die Pumpe lässt sich 3-fach in der Anlenkung einstellen, somit kann nicht nur die Hebelstellung variiert werden, sondern auch die Hebelkraft. Von der Verarbeitung her ist nichts mehr besser zu machen. Perfektes Produkt mit perfekten Bremseigenschaften. Die Kupplungspumpe ist das perfekte Gegenstück zu den Bremspumpen!



Radial		Best.-Nr.:	DM	EURO
Bremsp.	20mm	46-1006	789,00	402,79
Bremsp.	17mm	46-1007	789,00	402,79
Kupplungsp.	16mm	46-1008	789,00	402,79

PVM 6-Kolben Monoblock Bremszange

Diese Bremszange ist durchaus in der Lage die originalen Bremszangen gewaltig in die Schranken zu verweisen. Aus einem Stück hochwertigsten, hitzebeständigen Schmiedeauf gefertigt, sucht diese High End Bremszange ihresgleichen. Titankolben und Edelstahlanschlagbleche sind für die erfolgreiche, im Rennsport erprobte 6Kolben PVM Zange ebenso eine Selbstverständlichkeit wie eine Gewichtsreduzierung von 20% gegenüber einer verschraubten Bremszange. Ihr kompaktes Äußeres macht sie nicht nur zu einem absoluten Eyecatcher sondern erhöht auch noch einmal deutlich ihre Stabilität. Eine optimale Platzierung der Kolben auf dem Belag und ihre extreme Steifheit lassen bremszangenbedingtes Fading und extremen Schrägverschleiß bei ihrem Einsatz der Vergangenheit angehören. In Verbindung mit einer Komplettbremsanlage von PVM ist diese Bremszange kaum zu schlagen.



6-Kolben		Best.-Nr.:	DM	EURO
Monoblock	rechts	46-1009	a.A	a.A
Monoblock	links	46-1010	a.A	a.A

PVM 4-Kolben Monoblock Bremszange

Diese Bremszange ist eine Entwicklung für die Endurance WM die auch den Straßenfahrern empfohlen werden kann. Hervorragende Bremsleistung bei bester Dosierbarkeit zeichnen die Zangen aus. Der Bremsbelagwechsel ist in Sekundenschnelle durchgeführt. Wie auch die 6-Kolbenzangen, aus einem Stück hochwertigsten, hitzebeständigen Schmiedeauf gefertigt, ist auch diese High End Bremszange unvergleichlich. Technische Details siehe 6-Kolbenzange.



4-Kolben		Best.-Nr.:	DM	EURO
Monoblock	rechts	46-1011	a.A	a.A
Monoblock	links	46-1012	a.A	a.A

PVM 4-Kolben Bremszange EVO 98

Die weiterentwickelte EVO Bremszange ist eine hervorragende Verbindung aus Wirtschaftlichkeit und Bremsleistung. Das geniale Design und die perfekte Verarbeitung gibt es gatis dazu. Sie steht der 4 Kolben Mono-Zange in der Bremsleistung wenig nach. Auch bestens für den Endurance – Einsatz geeignet, da wie bei allen PVM Zangen die Bremsbeläge binnen kürzester Zeit gewechselt werden können.



4-Kolben		Best.-Nr.:	DM	EURO
EVO 98	rechts	46-1013	a.A	a.A
EVO 98	links	46-1014	a.A	a.A

PVM 4-Kolben Bremszange hinten

Geniales Design zeichnet diese Superkleine hintere Bremszange aus. Sie bringt auch hinten hervorragende Bremsleistung bei niedrigstem Gewicht. Eine Ideale Kombination zu den hinteren Brems scheiben von PVM. Veredelung erster Klasse!



4-Kolben.		Best.-Nr.:	DM	EURO
hinten		46-1015	a.A	a.A

PVM Bremsbeläge

Seit Jahren arbeiten PVM und Pagid zusammen und entwickelndie besten Reibpaarungen für diese Bremsanlagen, daher die empfehlung immer auf original PVM / Pagid Bremsbeläge zurückgreifen und die Bremsleistung ist optimal! Gewünschte Mischung angeben.

Bremsbeläge		Best.-Nr.:	DM	EURO
6-Kolben	Mono	46-1016-	a.A	a.A
4-Kolben	Mono	46-1017-	a.A	a.A
4-Kolben	EVO	46-1018-	a.A	a.A
4-Kolben	hinten	46-1019-	a.A	a.A