

## AKRAPOVIC Auspuffanlagen

Diese Auspuffanlagen zeichnen sich durch ihre hervorragende Verarbeitung und die spitzenmäßige Leistung aus. Nicht umsonst finden die Anlagen Verwendung bei vielen Spitzen-Racingteams. Die Homologated Schalldämpfer sind E-geprüft und können mittels Einzelabnahme eingetragen werden.



**Endschalldämpfer** mit Edelstahl Verbindungsrohr und Carbon Halteschelle.

### Endschalldämpfer Homologated

Modell	Bj.	Titan.	EURO	Carbon.	EURO
FZR 1000	89-95	28-0000	590,00	28-0000	590,00
YZF 750	93-		590,00		590,00

### Endschalldämpfer Racing

Modell	Bj.	Titan.	EURO	Carbon.	EURO
FZR 1000	89-95	28-0000	527,00	28-0000	527,00
YZF 750	93-		527,00		527,00

### Kompletanlagen

Komplett aus Edelstahl gefertigte Krümmeranlage mit Edelstahl Verbindungsrohr. Erstklassige Passform. Die Anlagen werden komplett gesteckt und sind mit Federn verbunden.

#### SP-Line Homologated

Modell	Bj.	Titan.	EURO	Carbon.	EURO
FZR 1000	89-95	28-0000	863,00	28-0000	863,00
YZF 1000	96-		863,00		863,00
YZF 750	93-		863,00		863,00

#### SP-Line Racing

Modell	Bj.	Titan.	EURO	Carbon.	EURO
FZR 1000	89-95	28-0000	799,00	28-0000	799,00
YZF 1000	96-		799,00		799,00
YZF 750	93-		799,00		799,00

## BOS Endschalldämpfer

Diese Endschalldämpfer zeichnen sich durch den hervorragenden Klang und den hohen Gasdurchsatz der Schalldämpfer aus. Da das Innenleben als Absorptionsschalldämpfer aufgebaut ist hat er nahezu das gleiche Innenleben wie ein Racing Dämpfer lediglich mit einem Dämpferelement versehen.



### Endschalldämpfer ABE Alu oval

Artikel	Baujahr	Art.No.	EURO
FZR 600 R	94-95	30-0000	379,00
YZF 1000	96-	30-0000	379,00
YZF 600	96-	30-	379,00

### Endschalldämpfer ABE Carbon oval

Artikel	Baujahr	Art.No.	EURO
FZR 600 R	94-95	30-0000	469,00
YZF 1000	96-	30-0000	469,00
YZF 600	96-	30-	469,00

### Endschalldämpfer ABE Titan oval

Artikel	Baujahr	Art.No.	EURO
FZR 600 R	94-95	30-0000	469,00
YZF 1000	96-	30-0000	469,00
YZF 600	96-	30-	469,00

## ARROW Auspuffanlagen

Arrow liefert gut verarbeitete Auspuffanlagen und Schalldämpfer mit und ohne ABE.



Die Schalldämpfer können wahlweise mit "normalem" und hochgezogenem Zwischenrohr geordert werden.

### Racing

#### Endschalldämpfer Racing oval

Modell	Bj.	Carbon	EURO	Alu.	EURO
FZR 600R	94-95	29-0000	454,00	28-0000	357,00
YZF 600	96-		454,00	28-0000	357,00

#### Endschalldämpfer racing rund

Modell	Bj.	Carbon	EURO
FZR 600R	94-95	29-0000	427,00
YZF 1000	96-		400,00
YZF 750	93-		427,00
YZF 600	96-		427,00

### Kompletanlagen

Komplett aus Edelstahl gefertigte Krümmeranlage mit Edelstahl Verbindungsrohr. Erstklassige Passform. Die Anlagen werden komplett gesteckt und sind mit Federn verbunden.

#### Racing Standart oval

Modell	Bj.	Carbon	EURO	Alu.	EURO
FZR 600R	94-95	28-0000	706,00	28-0000	609,00
YZF 600	96-		706,00		609,00

#### Kompletanlagen racing rund

Modell	Bj.	Carbon	EURO
YZF 750	93-		679,00

### Racing hoch oval

Modell	Bj.	Carbon	EURO	Alu.	EURO
FZR 600R	94-95	28-0000	712,00	28-0000	615,00
YZF 1000	96-		750,00		653,00
YZF 600	96-		712,00		615,00

### Racing hoch rund

Modell	Bj.	Carbon	EURO
FZR 600R	94-95	29-0000	685,00
YZF 1000	96-		723,00
YZF 600	96-		685,00

## IXIL Auspuffanlagen

Eine neue Auspuffmarke mit eigenständigem Design, guter Verarbeitung und riesen Auswahl.



### Endschalldämpfer rund Alu

Modell	Bj.	ABE.	EURO	Racing	EURO
FZR 1000	89-95	32-0000	270,00		229,00
FZR 600	89-93				229,00
FZR 600R	94-95		270,00		229,00
YZF 1000	96-		235,00		194,00
YZF 750	93-		270,00		229,00
YZF 600	96-		270,00		229,00

### Endschalldämpfer rund Edelstahl

Modell	Bj.	ABE.	EURO	Racing	EURO
FZR 600	89-93				322,00
FZR 600R	94-95		358,00		322,00
YZF 1000	96-		296,00		255,00
YZF 600	96-		358,00		322,00

### Endschalldämpfer rund Carbon

Modell	Bj.	ABE.	EURO	Racing	EURO
FZR 1000	89-95	32-0000	358,00		307,00
FZR 600	89-93				307,00
FZR 600R	94-95		358,00		307,00
YZF 1000	96-		332,00		296,00
YZF 750	93-		358,00		307,00
YZF 600	96-		358,00		322,00

### Endschalldämpfer rund Titan

Modell	Bj.	ABE.	EURO	Racing	EURO
YZF 1000	96-		383,00		358,00

### Endschalldämpfer oval Alu

Modell	Bj.	Racing	EURO
FZR 1000	89-95		307,00
FZR 600	89-93		307,00
FZR 600R	94-95		307,00
YZF 1000	96-		281,00
YZF 750	93-		307,00
YZF 600	96-		307,00

### Endschalldämpfer oval Edelstahl

Modell	Bj.	Racing	EURO
YZF 1000	96-		332,00

### Endschalldämpfer oval Carbon

Modell	Bj.	Racing	EURO
YZF 1000	96-		373,00

### Endschalldämpfer oval Titan

Modell	Bj.	Racing	EURO
YZF 1000	96-		399,00

## Vergaserkits / Ansaugstutzen / Filter

Mit den Dynojet Vergaserkits lassen sich schlechte Serienabstimmungen teilweise wesentlich verbessern, als besondere Beispiele seien die FZR 600R oder die YZF 750 R 93-94 genannt. Ein weiterer Effekt



die Leistungssteigerung hauptsächlich im mittleren Drehzahlbereich. Des weiteren kann der Motor auf Racing-Auspuffanlagen oder Sportluftfilter einfacher abgestimmt werden, da die Vergaserkits mit mehreren Düsen ausgestattet sind. Den Vergaserkits liegt eine Einbauanleitung bei die den Einbau und die Abstimmung maßgeblich vereinfacht. Die Abstimmung wird auf einem Leistungsprüfstand maßgeblich vereinfacht, da anhand der Meßdaten die Veränderungen ablesbar sind. Jedoch muß darauf hingewiesen werden daß die Abstimmung auf dem Prüfstand nicht vollständig die Testfahrten ersetzen kann, da die Luftströmungen auf dem Prüfstand nicht denen auf der Straße entsprechen. Und sich auch nicht alle Fahrsituationen nicht auf den Prüfstand übertragen lassen. Die Vergaserkits werden in verschiedenen Stufen angeboten, um für die unterschiedlichen Einsatzzwecke die richtige Abstimmung zu haben. Stufe 1: Bei Serien- oder Tauschluftfilter und Serien- oder Racing-Auspuffanlagen mit weitgehend unmodifiziertem oder nur leicht getuntem Motor. Besonders zur Abstimmung von Serienmaschinen auf Racing Auspuffanlagen geeignet.

Stufe 3: Bei Verwendung mit Einzelluftfiltern auf den Vergasern und Serien- oder Racing-Auspuffanlage mit seriennahem Motor. Bitte gegebenenfalls die K&N-Rennfilter gleich mitbestellen!

Stufe 7: Bei Verwendung ohne Luftfilter mit getuntem Motor und Racing-Auspuffanlage im Renneinsatz.

## Verschleißteile auf Anfrage

Ölfilter  
Luftfilter  
Benzinfilter  
Zündkerzen  
Lenkkopflager  
Radlager  
Griffgummis

Weitere Hersteller auf Anfrage!

## Kettensätze

Um die nun gewonnene Leistung auch entsprechend auf den Boden zu bekommen und ideal auf die jeweilige Strecke abzustimmen



bieten wir selbstverständlich auch alle erforderlichen Kettenräder, Ritzel und Kettensätze in den unten aufgeführten Teilungen an. Alle Möglichkeiten hier

aufzuführen sprengt ein wenig den Rahmen, deshalb lasse Dir ein individuelles Angebot machen.

Als besonderes Highlight bieten wir auch verstärkte Enuma 530MVX Quad-Ring-Ketten in den Farben: rot, blau, grün, violett, chrom und gold an. Diese Ketten entsprechen der Festigkeit der DID 530VM Kette. Die farbigen Ketten erreichen nicht ganz die Festigkeit der DID ZLV oder ZVM Ketten. Die können jedoch bedenkenlos auf allen Motorrädern eingesetzt werden. Die Lebensdauer ist etwas geringer, aber ein Reißen der Kette kann unter normalen Umständen ausgeschlossen werden!



Gegen 11€ Aufpreis liefern wir die Kettenkits auch mit Alu Kettenrad. Diese Kettenräder sind gold chromatiert (schimmert leicht goldfarben) Alu-Kettenräder können gegen Aufpreis von 8€ in den Eloxalfarben: schwarz, blau, rot, gold, grün, silber, violett geliefert werden. Da die eloxierten Kettenräder nach Auftragseingang gefertigt werden muß mit 23 Wochen Lieferzeit gerechnet werden.

## Ritzel

Artikel	Baujahr	Zähnezahl	Tlg.	Art.No.	EURO
FZR 1000 Ex.	89-95	14-17	532	1	15,50
FZR 1000 Ex.	89-95	14-17	530	2	15,50
FZR 1000 2LA	87-88	14-17	532	1	15,50
FZR 1000 2LA	87-88	14-17	530	2	15,50
FZR 750 R	87-88	14-17	530	2	15,50
FZR750 OW01	89-92	14-17	532	1	15,50
FZR750 OW01	89-92	14-17	530	2	15,50
FZ 750	85-86	14-17	530	2	15,50
FZ 750	87-90	14-14	530	2	15,50
FZ 750	91-93	14-17	530	2	15,50
FZR 600	89-91	13-17	530	3	15,50
FZR 600	92-93	13-17	530	3	15,50
FZR 600 R	94-95	13-17	530	3	15,50
YZF 1000	96-02	14-17	532	1	15,50
YZF 1000	96-02	14-17	530	2	15,50
YZF 750 R	93-97	14-17	532	1	15,50
YZF 750 R	93-97	14-17	530	2	15,50
YZF 750 SP	93-97	14-17	532	1	15,50
YZF 750 SP	93-97	14-17	530	2	15,50
YZF 600	96-	13-17	530	3	15,50

## Kettenräder Stahl

Unsere Kettenräder entsprechen höchster Erstausrüsterqualität. Bei Bestellung bitte ie gewünschte Zähnezahl an die Bestellmmer anhängen.

Artikel	Baujahr	Zähnezahl	Tlg.	Art.No.	EURO
FZR 1000 Ex.	89-95	43-47,49-52	532	1	a.A :
FZR 1000 Ex.	89-95	38-43,45-48,50	530	2	a.A
FZR 1000 2LA	87-88	43-47,49-52	532	1	a.A
FZR 1000 2LA	87-88	38-43,45-48,50	530	2	a.A
FZR 750 R	87-88	38-43,45-48,50	530	2	a.A
FZR750 OW01	89-92	43-47,49-52	532	1	a.A
FZR750 OW01	89-92	38-43,45-48,50	530	2	a.A
FZ 750	85-86	38-43,45-48,50	530	2	a.A
FZ 750	87-90	38-43,45-48,50	530	2	a.A
FZ 750	91-93	38-43,45-48,50	530	2	a.A
FZR 600	89-91	43-46,49	530	3	a.A
FZR 600	92-93	43-46,49	530	3	a.A
FZR 600 R	94-95	43,45-48,50	530	3	a.A
YZF 1000	96-02	43-47,49-52	532	1	a.A
YZF 1000	96-02	38-43,45-48,50	530	2	a.A
YZF 750 R	93-97	39,43,44,,46,47,49	532	1	a.A
YZF 750 R	93-97	38-43,45-48,50	530	2	a.A
YZF 750 SP	93-97	39,43,44,,46,47,49	532	1	a.A
YZF 750 SP	93-97	38-43,45-48,50	530	2	a.A
YZF 600	96-	38-43,45-48,50	530	3	a.A

## Kettenkits komplett

Kettenkitpreise auf Anfrage.

## Kettenräder Aluminium, 38 bis 48 Zähne (bitte angeben)

Artikel	Baujahr	Zähnezahl	Tlg.	Art.No.	EURO
FZR 1000 Ex.	89-95	38-52	532	1	15,50
FZR 1000 Ex.	89-95	38-54,56	530	2	15,50
FZR 1000 2LA	87-88	38-52	532	1	15,50
FZR 1000 2LA	87-88	38-52	530	2	15,50
FZR 750 R	87-88	38-54,56	530	2	15,50
FZR750 OW01	89-92	38-52	532	1	15,50
FZR750 OW01	89-92	38-54,56	530	2	15,50
FZ 750	85-93	38-54,56	530	2	15,50
FZR 600	89-93	39,42-49	530	3	15,50
FZR 600 R	94-95	38-54,56	530	3	15,50
YZF 1000	96-02	38-52	532	1	15,50
YZF 1000	96-02	38-54,56	530	2	15,50
YZF 750 R	93-97	38-52	532	1	15,50
YZF 750 R	93-97	38-52	530	2	15,50
YZF 750 SP	93-97	38-54,56	532	1	15,50
YZF 750 SP	93-97	38-52	530	2	15,50
YZF 600	96-	38-54,56	530	3	15,50

Farbig eloxiert: Aufpreis 30,00 €

Artikel	Art.No.	EURO	DM
R1 / R6 520er Teilung		38,00	74,32
R1 / R6 530er Teilung		45,00	88,01

## Kettenräder Stahl, 38 bis 42,44, 45, 47 Zähne (bitte angeben)

Artikel	Art.No.	EURO	DM
R1 / R6 520er Teilung		34,50	67,48
R1 / R6 530er Teilung		34,50	67,48

## Kettenkits

Artikel	Art.No.	EURO	DM
R1, DID 530 ZVM, 16x43	58-2071	219,00	428,33
R6, DID 532 ZLV, 16x48	58-2038	247,00	483,09
R6, DID 530 VM, 16x48	58-2039	175,00	342,27
R1, DID 520 VM, 16x43, Alu Kettenrad	58-2072	163,00	318,80
R1, DID 520 ERV2, 16x43	58-2073	223,00	436,15
R6, DID 520 ERV2, 16x48, Alu Kettenrad	58-2040	222,00	434,19

## Hochverdichtende Tuning-Kolben (13,0:1)

Original Kolbenringe werden verwendet.

Artikel	Art.No.	EURO	DM
R1 Satz Tuning-Kolben	38-1016	590,00	1.153,94

## Nockenwellen für Stocksport

Geringe Änderungen der Steuerzeiten regelmentkonform zur Stocksportmeisterschaft, für leicht getunte Motoren.

Artikel	Art.No.	EURO	DM
R1 258 Grad, Hub Standard	38-1017	1.185,00	2.317,66
R1 250 Grad, Hub Standard			

## Nockenwellen „Stage 1“

Für getunte Motoren mit mehr Drehmoment im mittleren Bereich als „Stage 2“

Artikel	Art.No.	EURO	DM
R1 253 Grad, Hub 8,00 mm	38-1017	1.185,00	2.317,66
R1 250 Grad, Hub 8,60 mm			

## Nockenwellen „Stage 2“

Für getunte Motoren für absolute Spitzenleistung

Artikel	Art.No.	EURO	DM
R1 263 Grad, Hub 8,80 mm	38-1017	1.185,00	2.317,66
R1 265 Grad, Hub 9,00 mm			

## Einstellbare Steuerkettenräder

Artikel	Art.No.	EURO	DM
R1	38-1020	73,50	143,75

## Zylinderkopf leistungssteigernd bearbeiten

Artikel	Art.No.	EURO	DM
R1	38-1021	890,00	1.740,69

## Kurbelwelle feinwuchte

Artikel	Art.No.	EURO	DM

R1	38-1022	110,00	215,14
----	---------	--------	--------

Kurbelwelle feinwuchten, inkl. Pleuel und Kolben

Artikel	Art.No.	EURO	DM
R1	38-1023	249,00	487,00

hochfeste Carillo Pleuel

Artikel	Art.No.	EURO	DM
R1	38-1024	269,00	526,12

Barnett Racing Kupplungsreibrscheiben

Artikel	Art.No.	EURO	DM
R1	38-1025	116,00	226,88

Barnett Kupplungsfederumbaukit

Artikel	Art.No.	EURO	DM
R1	38-1026	172,00	336,40

Tuningteile für R6 auf Anfrage

**Zu guter Letzt können wir nur sagen, wenn Du hier nicht alles gefunden hast was Du suchst, setze Dich mit uns in Verbindung, wir helfen Dir gerne weiter!**

**Das Klaus Goerz Team!**