

SPIEGLER 8-Kolben Bremsanlagen

Die Spiegler 8-Kolben Bremsanlagen sind schlicht weg genial, die zu erzielende Bremswirkung ist schlicht weg gigantisch. Man hat den Eindruck, das wenn nicht vorher die Gabel und der Rahmen einknicken würden es durchaus möglich wäre das Motorrad noch bei 200 km/h aufs Vorderrad zu stellen. Das heißt nicht das die Bremsanlage besonders giftig ist. Sie ist hervorragend dosierbar, Bremsen von sanft bis brutal ist absolut kein Problem! Die Bremsanlage lässt sich mittels der verschiedenen Bremsbeläge auch ideal auf Deine jeweiligen Wünsche und die verwendeten Scheiben hin optimieren. Hierzu siehe auch unsere Bremsbelag-Empfehlungen. Die Preise beziehen sich immer auf Spiegler Classic-Bremszangen (Abbildung zeigt Sport-Zange). Auf Wunsch können sie auch gegen Aufpreis mit Sport oder Racing-Zangen kombiniert werden. Die Kits sind lieferbar für original Bremsscheiben, wie auch mit Spiegler Guß-Bremsscheiben. Im Lieferumfang sind alle erforderlichen Anbauteile enthalten, wie z.B. Bremsleitungen, Bremszangenadapter, Schrauben, etc.

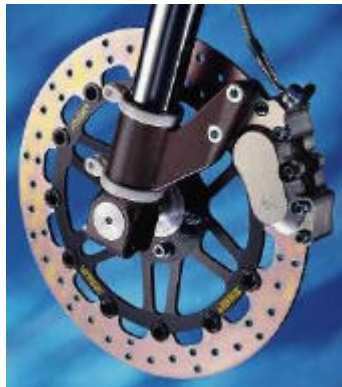


| Bremszangensatz | Art.No. | EURO |
|----------------------------|---------|----------|
| 8-Kolben Classic | 10-10xx | 919,00 |
| 8-Kolben Sport | 10-10xx | 1.022,00 |
| 8-Kolben Racing (ohne TÜV) | 10-10xx | 1.124,00 |

Bei Bremsscheiben mit Übergröße müssen andere Bremszangenadapter verwendet werden

SPIEGLER 4-Kolben Bremsanlagen

Der Unterschied der 4 und 8-Kolben Bremszangen liegt nicht nur in der Optik und im Preis, die 4-Kolben Zange ist für den Straßeneinsatz bestens geeignet und genügt hohen Anforderungen. Die Eigenschaften der 4 und 8-Kolbenzangen unterscheiden sich etwas in der Dosierbarkeit, wo die 8-Kolbenzangen leichte Vorteile verbuchen können.



| Bremszangensatz | Art.No. | EURO |
|----------------------------|---------|--------|
| 4-Kolben Classic | 10-10xx | 776,00 |
| 4-Kolben Sport | 10-10xx | 837,50 |
| 4-Kolben Racing (ohne TÜV) | 10-10xx | 919,00 |

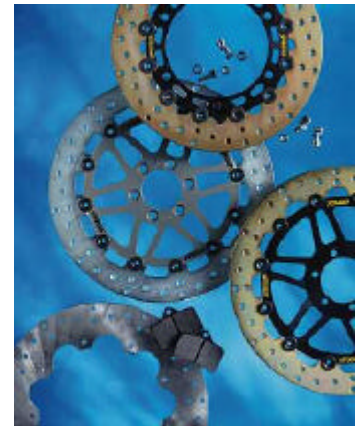
SPIEGLER Bremsanlagen komplett

Im Lieferumfang enthalten sind: Bremszangen mit Adaptern, Bremsscheiben, Bremsleitungen, alle erforderlichen Verschraubungen und Dichtungen. Mit TÜV-Gutachten. Genauere Angaben auf Anfrage

| Artikel | Art.No. | EURO |
|------------------|---------|----------|
| 8-Kolben (300mm) | 10-11xx | 1.738,00 |
| 8-Kolben (320mm) | 10-11xx | 1.738,00 |
| 4-Kolben (300mm) | 10-11xx | 1.467,00 |
| 4-Kolben (320mm) | 10-11xx | 1.467,00 |

SPIEGLER Bremsscheiben

Die Bremsscheiben des größten deutschen Bremsenherstellers bieten beste Bremswirkung bei bestem Wärmeabbau. Dies wird durch die Verwendung von Grauguss Außenringen die schwimmend auf den inneren Ringen befestigt sind erreicht. Sie stellen eine günstigere Alternative zu den Serienscheiben dar. Die Bremsscheiben werden mit 1 Satz Bremsbeläge ausgeliefert. Diese Beläge sind straßenzulässig. Wer die Bremswirkung dieser Bremsanlage nochmals nachhaltig verbessern will kann die Scheiben sofort mit Racing-Bremsbelägen ordern.



| Artikel (Stückpreise) | Art.No. | EURO |
|------------------------|---------|--------|
| Edelstahl 300mm | 10-1003 | 219,00 |
| Edelstahl 320mm | 10-1018 | 280,00 |
| Guß 300mm | 10-1004 | 219,00 |
| Guß 320mm | 10-1019 | 280,00 |
| Guß Austauschaußenring | 10-1005 | 153,00 |
| Floater | 10-1020 | 2,60 |

SPIEGLER Handbremspumpe

Die neuen Spiegler Radial-Handbremszylinder ermöglichen eine andere Hebelübersetzung als herkömmliche Bremszylinder. Man benötigt weniger Handkraft und kann einen größeren Kolben fahren. Man bekommt ein wesentlich besseres Gefühl für die Bremse. Der Spiegler Radial-Handbremszylinder ist mit seiner optimierten Hebelübersetzung ein wahres Meisterstück in punkto Dosierbarkeit und Ergonomie. Er ermöglicht dem Fahrer bei geringerem Kraftaufwand ein gefühlvolles, druckvolles Bremsen. Kompletter Zylinder und Hebel aus Aluminium, aus dem Vollen gefräst. Oberfläche hartcoatiert. Zubehör lieferbar: Schlauch, Stopplichtscharter, Hohlschraube.



| Artikel | Art.No. | EURO |
|--------------------------|---------|--------|
| Handbremspumpe 20mm | 10-1037 | 399,00 |
| Handbremsp. mit Behälter | 10-1039 | 499,00 |

Auf Wunsch können wir auch Bremsflüssigkeitsbehälter mit Schlauchanschluss liefern.

SPIEGLER Bremsleitungssätze

Die Spiegler Leitungen sind mit TÜV-Teilegutachten ausgestattet und können mit farbigen Anschlüssen und auch farbigen oder klaren Hüllen geordert werden. Die lieferbaren Farben für die Anschlüsse sind: alu-natur, gold, verchromt, blau, schwarz, pink, rot, grün, anthrazit und bronze. Die Ummantelung ist gegen Aufpreis von 5 Euro pro Leitung in transparent oder schwarz lieferbar. Dunkelblau oder rot sind gegen Aufpreis von 10 Euro lieferbar. Bitte bei Bestellung immer angeben. Standard ist: Anschlüsse alu-natur, Leitungen nicht ummantelt. Es können auch Sonderanfertigungen bestellt werden, diese sind jedoch direkt anzufragen.



| Bremsleitungen | Art.No. | EURO |
|----------------|---------|--------|
| Vorne 2-teilig | 10-1083 | 97,50 |
| Vorne 3-teilig | 10-1084 | 127,50 |
| Hinten | 10-1085 | 51,50 |
| Kupplung | 10-1086 | 61,50 |

NISSIN Bremsanlagen

Die CNC-gefrästen Nissin 6-Kolben Bremszangen sind zweifellos mit die edelsten Bremszangen am Markt. Diese Zangen sind an dem Weltmeister-Superbike, der Honda VTR-SP1 von Colin Edwards im Jahr 2000 gefahren worden. Sie überzeugen durch hervorragende Verarbeitung und beste Bremsleistung kombiniert mit hervorragender Dosierbarkeit.



Standardmäßig werden die Nissin Zangen für die R1 mit Adaptern ausgerüstet, welche an die Originalgabel angeschraubt werden. Bei der Öhlins Gabel können die Zangen mittels speziellen Adaptern auch direkt an die Gabel geschraubt werden, es müssen dann jedoch 320mm Bremsscheiben verwendet werden. Unser Bild zeigt die CNC-gefräste Nissin Bremszange kombiniert mit 320mm Spiegler Gußscheiben.

Die neue Radialbremspumpe hat einen verstellbaren Hebel ähnlich dem Original Bremshebel, serienmäßig einen Bremslichtschalter und wird mit einer ABE geliefert.

| Artikel | Art.No. | EURO | DM |
|--|---------|------------|----------|
| 6-Kolben CNC Bremszangen | 26-1000 | 2.044,00 | 3.997,72 |
| 6-Kolben Bremsanlage mit Adaptern für Original Gabel | 26-1001 | 714,00 | 1.396,46 |
| Bremsscheibe 300mm Stahl | 26-1002 | 215,00 | 420,50 |
| Bremsscheibe 320mm Stahl | 26-1003 | a. Anfrage | |
| Bremspumpe 5/8" | 26-1004 | 153,00 | 299,24 |
| Radialbremspumpe 19mm | 26-1005 | 541,00 | 1.005,30 |

AP-Racing Bremsbeläge

Diese Bremsbeläge sind ebenfalls auf höchstem technischen Standard und verbessern die Bremsleistung der R1/R6 Bremse maßgeblich! Nicht ohne Grund haben diese Beläge auf der YZF 1000 die Empfehlung von "Motorrad" bekommen!



| Artikel | Art.No. | EURO | DM |
|-----------|---------|-------|-------|
| SF vorne | 39-1001 | 32,50 | 63,56 |
| SR hinten | 39-1002 | 30,50 | 59,65 |

Flüssigkeitsbehälter



| Artikel | Art.No. | EURO |
|--------------------------------|---------|-------|
| Behälter klein schräger Anschl | 10-1087 | 12,70 |
| Behälter klein gerader Anschl | 10-1088 | 12,70 |
| Wasserbehälter universal | 10-1089 | 39,80 |

CARBONE LORRAINE Bremsbeläge für Original Zangen

Für die original Zangen bieten wir auch die Standard S1 und A3 Beläge an. Die S1 Beläge sind günstige Allrounder die von der Bremswirkung vergleichbar sind mit organischen Belägen, sie sind für Guss und Stahlscheiben geeignet. Die A3 Beläge bieten gutes Bremsverhalten, im Trocken wie auch im Nassen, bei hoher Laufleistung zum attraktiven Preis. Sie sind nur für Stahlscheiben geeignet. Beschreibung andere Beläge siehe: CL Bremsbeläge für Spiegler Zangen.

| Artikel | Art.No. | EURO | DM |
|-----------|---------|-------|--------|
| S1 | 12-1043 | 25,00 | 48,90 |
| A3 | 12-1044 | 34,50 | 67,48 |
| SBK-3 | 12-1045 | 43,50 | 85,08 |
| C29 | 12-1046 | 76,00 | 148,64 |
| C42 | 12-1047 | 79,00 | 154,51 |
| hinten RX | 12-1042 | 34,00 | 66,50 |

CARBONE LORRAINE Bremsbeläge für SPIEGLER Zangen

Alle Carbone Lorraine Bremsbeläge sind Sintermetall Beläge, die den großen Vorteil gegenüber organischen Belägen haben das sie nahezu keine Einfahrzeit benötigen, da sie nicht mehr ausdampfen, Aha-Erlebnisse mit extremen Fading gehören der Vergangenheit an! Die Standardbeläge für Spiegler Bremsanlagen sind die Carbone Lorraine SBK 3, die sich nicht nur durch eine hervorragende Bremsleistung und recht hohe Haltbarkeit auszeichnen, sie bieten auch den Vorteil das sie ABE haben und auf Stahl wie auch auf den Spiegler Gusscheiben verwendet werden können. Wer nun Gusscheiben fährt und die Bremsleistung nochmals steigern will, der hat die Möglichkeit die C29 Racing Beläge zu verwenden, diese bieten ein exzellentes Warm und Heißbremsverhalten. Sie sind im kalten Zustand nicht kritisch, jedoch nicht ganz so gut wie die SBK 3, im Heißbremsverhalten diesen aber deutlich überlegen. Für die Stahlscheiben heißt die nächste Evolutionsstufe C42 Racing. Diese Beläge verhalten sich ähnlich wie die C29 haben jedoch ein ähnlich gutes Kaltbremsverhalten wie die SBK3.



Alle Carbone Lorraine Bremsbeläge sind Sintermetall Beläge, die den großen Vorteil gegenüber organischen Belägen haben das sie nahezu keine Einfahrzeit benötigen, da sie nicht mehr ausdampfen, Aha-Erlebnisse mit extremen Fading gehören der Vergangenheit an! Die Standardbeläge für Spiegler Bremsanlagen sind die Carbone Lorraine SBK 3, die sich nicht nur durch eine hervorragende Bremsleistung und recht hohe Haltbarkeit auszeichnen, sie bieten auch den Vorteil das sie ABE haben und auf Stahl wie auch auf den Spiegler Gusscheiben verwendet werden können. Wer nun Gusscheiben fährt und die Bremsleistung nochmals steigern will, der hat die Möglichkeit die C29 Racing Beläge zu verwenden, diese bieten ein exzellentes Warm und Heißbremsverhalten. Sie sind im kalten Zustand nicht kritisch, jedoch nicht ganz so gut wie die SBK 3, im Heißbremsverhalten diesen aber deutlich überlegen. Für die Stahlscheiben heißt die nächste Evolutionsstufe C42 Racing. Diese Beläge verhalten sich ähnlich wie die C29 haben jedoch ein ähnlich gutes Kaltbremsverhalten wie die SBK3.

Beläge Spiegler 8-Kolben Zangen

| Artikel | Art.No. | EURO | DM |
|---------|---------|-------|--------|
| SBK-3 | 12-1031 | 49,00 | 95,84 |
| C29 | 12-1032 | 86,50 | 169,18 |
| C42 | 12-1033 | 86,50 | 169,18 |

Beläge Spiegler 4-Kolben Zangen

| Artikel | Art.No. | EURO | DM |
|---------|---------|-------|--------|
| SBK-3 | 12-1034 | 43,50 | 85,08 |
| C29 | 12-1035 | 81,30 | 159,01 |
| C42 | 12-1036 | 81,30 | 159,01 |

LUCAS Radial-Handbremszylinder

Dieser CNC-gefräste Handbremszylinder ist ebenfalls mit hartcoatiertes Oberfläche versehen, um den Verschleiß so gering wie irgend möglich zu halten. Außerdem ist der Handbremszylinder mit einem Bremslichtschalter ausgestattet. Der Kolbendurchmesser der Pumpe beträgt 19mm. Radialbremspumpen verbessern die Dosierbarkeit der Bremsanlage maßgeblich!



| Artikel | Art.No. | EURO | DM |
|-------------------------------|---------|--------|--------|
| Street mit Bremslichtschalter | 19-1019 | 359,00 | 702,14 |
| Racing mit 2-teiligem Hebel | 19-1120 | 359,00 | 702,14 |

LUCAS Bremsbeläge Sintermetall / Carbon Mischung

Lucas SV Bremsbeläge haben sehr gute Bremsseigenschaften, besser als die meisten Serienbeläge, hervorragend kalt wie auch warm. Als Steigerung dazu bieten wir auch die SRQ Beläge an, diese aus dem Rennsport stammenden Beläge verbessern das Bremsverhalten nochmals, sehr gut auch im Rennbetrieb. Sie sollten jedoch nur in Sprintrennen eingesetzt werden, da sie sehr verschleißfreudig sind. Kalt und warm Spitzenklasse.



Lucas CAR und CRQ Beläge auf Anfrage.

Beläge Sinter SV ABE

| Artikel | Baujahr | Art.No. | EURO |
|----------------|---------|---------|-------|
| FZR 1000 | 89-91 | Mcb622 | 31,08 |
| FZR 1000 | 92-93 | Mcb642 | 31,08 |
| FZR 1000 | 94-95 | Mcb656 | 41,46 |
| FZR 750 / 1000 | 87-88 | Mcb584 | 31,08 |
| FZR 750 R OW01 | 89-92 | Mcb595 | 31,08 |
| FZ 750 | 85-88 | Mcb530 | 31,08 |
| FZ 750 | 89-93 | Mcb595 | 31,08 |
| FZR 600 | 89-90 | Mcb530 | 31,08 |
| FZR 600 | 91-93 | Mcb622 | 31,08 |
| FZR 600 R | 94-95 | Mcb622 | 31,08 |
| YZF 1000 | 96- | 19-1029 | 29,60 |
| YZF 750 | 93- | MCB 656 | 41,46 |
| YZF 600 | 96- | 19-1029 | 29,60 |

Bremsbeläge Sinter SRQ Racing

| Artikel | Baujahr | Art.No. | EURO |
|----------------|---------|---------|-------|
| FZR 1000 | 94-95 | Mcb656 | 47,39 |
| FZR 750 R OW01 | 89-92 | Mcb595 | 31,97 |
| FZ 750 | 89-93 | Mcb595 | 31,97 |
| YZF 1000 | 96- | 19-1031 | 32,00 |
| YZF 750 | 93- | MCB 656 | 47,39 |
| YZF 600 | 96- | 19-1031 | 32,00 |

Bremsbelag hinten Sinter SR ABE

| Artikel | Baujahr | Art.No. | EURO |
|----------------|---------|---------|-------|
| FZR 1000 | 89-95 | 19-1120 | 29,60 |
| FZR 750 / 1000 | 87-88 | 19-1120 | 29,60 |
| FZR 750 R OW01 | 89-92 | 19-1120 | 29,60 |
| FZ 750 | 85-93 | 19-1120 | 29,60 |
| FZR 600 | 89-93 | 19-1120 | 29,60 |
| FZR 600 R | 94-95 | 19-1120 | 29,60 |
| YZF 1000 | 96- | 19-1120 | 29,60 |
| YZF 750 | 93- | 19-1120 | 29,60 |
| YZF 600 | 96- | 19-1120 | 29,60 |

Lucas Kupplungsleitung

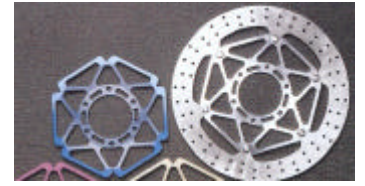
| Artikel | Baujahr | Art.No. | EURO |
|----------------|---------|---------|-------|
| FZR 1000 | 87-88 | 0 | 56,00 |
| FZR 1000 | 89-95 | 1 | 56,00 |
| FZR 750 R | 87-88 | 0 | 56,00 |
| FZR 750 R OW01 | 89-92 | 0 | 56,00 |
| FZ 750 | 85-93 | 0 | 56,00 |
| YZF 1000 | 96- | 1 | 56,00 |
| YZF 750 | 93- | 0 | 56,00 |

Anschlusschraube farbig

| Artikel | Art.No. | EURO | DM |
|----------------------------------|---------|--------|-------|
| 1 Leitung | 25-1007 | MCH901 | 66,00 |
| 2 Leitungen | | | |
| 1 Leitung mit Bremslichtschalter | | | |

LUCAS Bremsscheiben

Diese Bremsscheiben sind superleicht und von ihrer Konstruktion her einmalig. Sie übertragen die Bremskräfte direkt vom Außenring zum Innenring, nicht wie bei den meisten über die Floater. Die Reibpaarung zwischen den Lucas Scheiben und SV oder SRQ Belägen ist hervorragend und lässt die Bremsanlage um Klassen besser werden.. **Im Lieferumfang der Bremsscheiben sind passende Brembeläge enthalten!** Die Edelstahlscheiben sind mit SV Sinter-Bremsbelägen kombiniert.



| Artikel | Baujahr | Art.No. | EURO |
|----------------|---------|---------|--------|
| FZR 1000 | 89-91 | MCS2057 | 230,00 |
| FZR 1000 | 92-93 | MCS2076 | 230,00 |
| FZR 1000 | 94-95 | MCS2058 | 230,00 |
| FZR 750 / 1000 | 87-88 | MCS2052 | 230,00 |
| FZR 750 R OW01 | 89-92 | a.A. | |
| FZ 750 | 85-88 | MCS2123 | 136,35 |
| FZ 750 | 89-93 | 2145 | 230,00 |
| FZR 600 | 89-90 | | 230,00 |
| FZR 600 | 91-93 | 2032 | 230,00 |
| FZR 600 R | 94-95 | 2032 | 230,00 |
| YZF 1000 | 96- | 19-1015 | 230,00 |
| YZF 750 | 93- | 2058 | 230,00 |
| YZF 600 | 96- | 19-1015 | 230,00 |

LUCAS Bremsleitungssätze

Als bisher einziger Anbieter hat Lucas die Bremsleitungen mit ABE, das heißt, das die lästige Eintragung beim TÜV entfällt, es muss lediglich die ABE Bescheinigung mitgeführt werden.

Mit Stahlflex Bremsleitungen wird der Druckpunkt wesentlich klarer und deutlich zu spüren. Bei sportlicher Fahrweise unerlässlich, da der Druckpunkt auch bei starker Wärmeeinwirkung gleich bleibt.



Lucas Leitungen zeichnen sich durch einfache Handhabung und gute Qualität aus, es ist sehr einfach die Leitungen in die gewünschte Position zu verdrehen, man braucht kein Spezialwerkzeug, nur 2 Maulschlüssel. Die Anschlüsse der Leitungen sind aus eloxiertem Aluminium und daher auch in 6 verschiedenen Farben lieferbar.

Für die gewünschte Farbe zu erhalten brauchst Du nur den Buchstaben des Farbcodes an die Bestellnummer anzuhängen.

| Artikel | Baujahr | Art.No. | EURO |
|----------------|---------|---------|--------|
| FZR 1000 | 89-90 | 443v2 | 100,00 |
| FZR 1000 | 91-93 | 456v3 | 127,50 |
| FZR 1000 | 94-95 | 470v2 | 100,00 |
| FZR 750 / 1000 | 87-88 | 444v3 | 127,50 |
| FZR 750 R OW01 | 89-92 | 453v2 | 100,00 |
| FZ 750 | 85-86 | 436v3 | 127,50 |
| FZ 750 | 87-88 | 435v3 | 127,50 |
| FZ 750 | 89-93 | 452v3 | 127,50 |
| FZR 600 | 89-93 | 421v3 | 127,50 |
| FZR 600 R | 94-95 | 469v2 | 100,00 |
| YZF 1000 | 96- | 470v2 | 100,00 |
| YZF 750 | 93- | 467v2 | 100,00 |
| YZF 600 | 96- | 475v2 | 100,00 |

Bremsleitung hinten

| Artikel | Baujahr | Art.No. | EURO |
|----------------|---------|---------|-------|
| FZR 1000 | 87-88 | 444 | 46,85 |
| FZR 1000 | 89-95 | 443 | 46,80 |
| FZR 750 R | 87-88 | 459 | 46,80 |
| FZR 750 R OW01 | 89-92 | 459 | 46,80 |
| FZ 750 | 85-93 | 435 | 44,50 |
| FZR 600 | 89-93 | 454 | 46,80 |
| FZR 600 R | 94-95 | 462 | 44,50 |
| YZF 1000 | 96- | 470 | 50,40 |
| YZF 750 | 93- | 233 | 50,40 |
| YZF 600 | 96- | 462 | 44,50 |